



PRELOAD SETTING CHART

RIDER WEIGHT (EXCLUDES PASSENGER & LUGGAGE WEIGHT)	NUMBER OF TURNS
100-249 LBS FACTORY SETTING	0
250-349 LBS	1
350-449 LBS	2
450+ LBS	3

RIDER PREFERENCE - Read Prior to Installation

This chart is not a one-size-fits-all. What constitutes a firm, or a soft ride will vary from one rider to another based on rider preference. This chart is designed as a starting point when determining the preload adjustment of the AXEO cartridge. No matter the preload adjustment setting chosen, the AXEO cartridge will provide a luxury ride, while also improving the handling and performance of the front suspension, regardless of rider weight. **It's up to the installer or rider to determine exactly the type of ride quality desired when adjusting preload to ensure customer satisfaction.**

Points to consider:

• **DO NOT include passenger weight when determining preload adjustment** as their weight is mainly over the rear shocks and it is only a factor under hard braking when the center of gravity of the motorcycle is shifted forward.

• **The AXEO will ride slightly firmer than stock with the nature of the design.** With increased performance, you will feel more feedback from the front suspension over small road expansion joints, cracks, etc. Softer stock suspensions will result in the absorption of these small road imperfections; however, this will result in an undesirable reaction when encountering larger potholes, uneven bridge joints, and cracks, etc. The AXEO will absorb these larger road imperfections, without the jarring effect experienced with stock suspension.

• **The change in firmness of the AXEO is significant when increasing or decreasing preload adjustment.**

Rider Preference Scenario 1: Rider weighs 250 lbs. with gear. The rider states they would prefer a comfortable ride with an increase in performance. Stay with 0 turns of preload.

Rider Preference Scenario 2: Rider weighs 250 lbs. with gear. The rider states they would prefer a firmer feel in the front end and exercise the limits of their motorcycle when cornering, braking, etc. They understand the front suspension will already be slightly firmer than stock and are aware of the noticeable change in firmness between setting 0 and 1 turn of preload. Adjust to 1 turn of preload.

This preference interpretation can be applied to all weight ranges.

NOTE: These settings **DO NOT** change the gross vehicle weight of your motorcycle, see your owner's manual for this specification and understand these limits. These performance descriptions will help you choose a setting that will give you the ride quality, and enhance steering, braking, and traction at a level you desire. Legend Suspensions is not liable for damages or injuries as the result of exceeding the gross vehicle weight of the motorcycle.

OIL VOLUME CHART

AXEO PART	TUBE SIZE	FITMENT	FORK TUBE LENGTH	OUNCES OF OIL PER LEG
0414-0512	49mm	2006-2017 DYNA MODELS	STD	12.5 oz
0414-0614	49mm	2010-2017 DYNA WIDE GLIDE	STD	14 oz

NOTE: LEGEND SUSPENSIONS RECOMMENDS THE USE OF THE FOLLOWING FORK OILS: SCREAMIN' EAGLE HEAVY, MAXIMA 20W V-TWIN, OR AN EQUIVALENT 20W FORK OIL

AXEO

INSTALLATION GUIDE

FITMENT:
0414-0512
2006-2017 HARLEY-DAVIDSON
DYNA MODELS (49MM)
EXCEPT FXDWG/FXDF

0414-0614
2010-2017 HARLEY-DAVIDSON
DYNA WIDE GLIDE MODELS
(49 MM)

NOTE: LEGEND SUSPENSIONS RECOMMENDS THE USE OF THE FOLLOWING FORK OILS:
SCREAMIN' EAGLE HEAVY, MAXIMA 20W V-TWIN, OR AN EQUIVALENT 20W FORK OIL

English

Please visit www.legendsuspensions.com for the translated version of this install guide in the following languages: French, German, Italian, and Spanish. Please choose your preferred language at the top of the page and then choose the product you purchased. The install guides are located on the bottom of the product page under Product Downloads.

Spanish

Visite www.legendsuspensions.com para obtener la versión traducida de esta guía de instalación en los siguientes idiomas: francés, alemán, italiano y español. Elija su idioma de preferencia en la parte superior de la página y luego elija el producto que compró. Las guías de instalación se encuentran en la parte inferior de la página del producto, en la sección Descargas de productos.

German

Besuchen Sie bitte www.legendsuspensions.com für die übersetzte Version dieser Installationsanleitung in den folgenden Sprachen: Französisch, Deutsch, Italienisch und Spanisch. Wählen Sie bitte oben auf der Seite Ihre bevorzugte Sprache und anschließend das von Ihnen gekaufte Produkt aus. Die Installationsanleitungen finden Sie am unteren Rand der Produktseite unter Produkt-Downloads.

French

Veuillez visiter le site www.legendsuspensions.com pour la version traduite de ce guide d'installation dans les langues suivantes: français, allemand, italien et espagnol. Veuillez choisir votre langue préférée en haut de la page, puis choisissez le produit que vous avez acheté. Les guides d'installation sont disponibles au bas de la fiche produit sous Téléchargements de produits.

Italian

Prego consultare www.legendsuspensions.com per la versione tradotta della presente guida di installazione nelle seguenti lingue: francese, tedesco, italiano, e spagnolo. Prego scegliere la lingua preferita in cima alla pagina e in seguito scegliere il prodotto acquistato. Le guide di installazione si trovano in fondo alla pagina di prodotto sotto Scaricamenti di Prodotti.

Please scan the QR code to access product install guides and warranty in your selected language.



INSTALL INSTRUCTIONS



STEP ONE: FORK REMOVAL

- Remove the forks from the motorcycle, consult with an experienced technician before removal if needed.



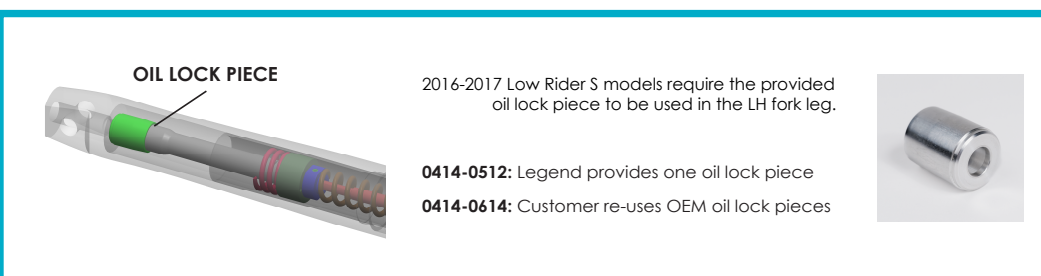
STEP TWO: DISASSEMBLY

WARNING: Be extremely careful when removing the top cap, it is under high spring pressure and may cause injury.

- Secure the stanchion (upper fork tube) in a fork vise or soft clamp to avoid scratching it.
- Use an impact wrench to remove the lower Allen bolt to drain the fork oil. **FIGURE A**
- Pump the slider (lower fork tube) and stanchion several times to purge as much of the original oil as possible.
- With the fork still secured in the vise, use an impact wrench to remove the top cap. **FIGURE B**
- Dump out all of the stock components from the top of the stanchion. **FIGURE C**

NOTE: Disassembling the slider and stanchion is unnecessary unless:

- Your current fork set has an OEM damper cartridge in one leg, you will need to replace the oil lock piece with the one provided by Legend.
- You are replacing your fork seals and bushings.



STEP THREE: CLEAN FORKS

- Clean the remaining oil and contaminants from the inside of the fork tubes using a non-corrosive and non-abrasive parts cleaning solvent and a long brush.
- Rinse thoroughly to remove any residue.
- Dry parts with compressed air.

PARTS INCLUDED:

- (2) - AXEO Cartridges
- (2) - Rebound Springs
- (1) - Oil Lock Piece (see note above)

NOTE: The following part is required when installing kit #0414-0512 on 2016-2017 Low Rider S models. H-D PART # 45500118 (SCREW) (QTY. 1)

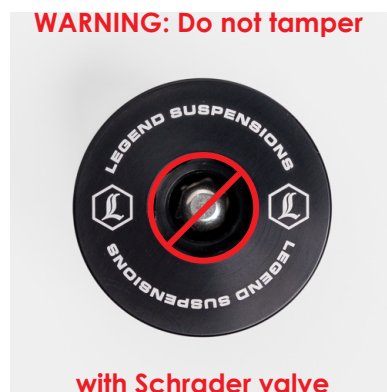


FIGURE A

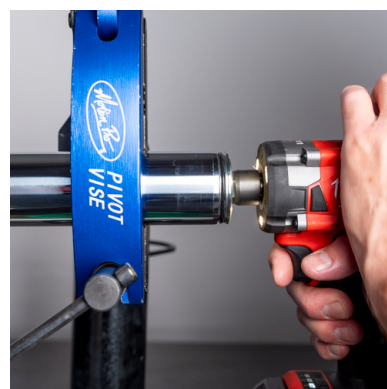


FIGURE B



FIGURE C



STEP FOUR: SET PRELOAD ON LEGEND CARTRIDGES

- Refer to the preload setting chart on the back cover of this install guide (**preload adjustment is based on rider weight only**).
- Use an Allen wrench to loosen the set screw on the preload adjuster. **FIGURE D**
- Use the recommended number of turns from the chart and thread your preload adjuster towards the spring. **Preload adjuster is set at zero from the factory.** One full turn is indicated by the set screw aligning with "flat."

IMPORTANT: Once the proper preload adjustment is achieved, index the preload adjuster so the set screw lines up with the machined flat on the shaft. Apply blue threadlocker to the set screw threads and tighten.

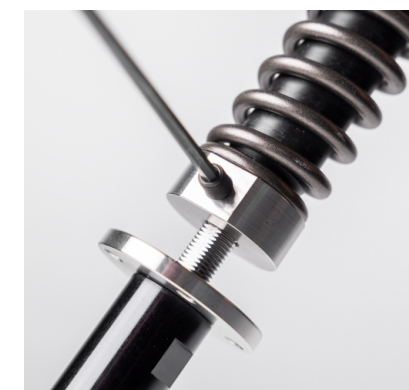


FIGURE D



STEP FIVE: INSTALL LEGEND CARTRIDGES

- Make sure the oil lock piece aligns with the stanchion (use a flashlight to ensure you can see all the way through the fork to the lower bolt hole).
- Install the provided rebound springs into the top of each stanchion. **FIGURE E**
- With the slider and stanchion fully compressed, install the cartridge, making sure it is seated in the oil lock piece.
- Clean and inspect the copper sealing washer and the threads of the lower Allen bolt that were removed in Step 2. Make sure there are no blemishes that would prevent the washer from sealing.
- Install the lower Allen bolt and the copper sealing washer.
- Hold the cartridge and tighten the lower Allen bolt to 30 ft. lbs.



FIGURE E



STEP SIX: ADDING OIL AND BLEEDING

IMPORTANT: The type and amount of oil added ensures that the hydraulic bump stop functions properly.

- Refer to the oil volume chart on the back cover of this install guide for the type and amount of oil to add per fork.
- Pour oil in the top of the stanchion, you will need to slowly pump the stanchion and slider a few times while doing this to distribute the oil. **FIGURE F**
- Once the recommended amount of oil has been installed, slowly pump the stanchion and the slider up and down 10 to 12 times to bleed the air from the oil. **FIGURE G**
- After bleeding the air from the oil, slide the stanchion up and thread it onto the fork cap.
- Tighten the fork cap to 25 ft. lbs.



FIGURE F



FIGURE G



STEP SEVEN: INSTALL FORKS

- Once the forks are re-assembled, install them onto the motorcycle. Follow the manufacturers' torque specs for safety.

TABLA DE AJUSTE DE LA PRECARGA

JINETE PESO (EXCLUYE PESO DE PASAJEROS Y EQUIPAJE)	NÚMERO DE VUELTAS
100-249 LBS AJUSTE DE FÁBRICA	0
250-349 LBS	1
350-449 LBS	2
450+ LBS	3

PREFERENCIA DEL JINETE - Leer antes de la instalación

Esta tabla no es de talla única. Lo que constituye un paseo firme, o suave variará de un jinete a otro basado en la preferencia del jinete. Esta tabla esta diseñada como punto de partida para determinar el ajuste de precarga de la zapata AXEO. No importa el ajuste de precarga elegido, el cartucho AXEO proporcionará una conducción de lujo, al tiempo que mejora el manejo y el rendimiento de la suspensión delantera, independientemente del peso del piloto. **Depende del instalador o del piloto determinar exactamente el tipo de calidad de conduccion deseada al ajustar la precarga para garantizar la satisfacción del cliente.**

Puntos a tener en cuenta:

• **NO incluya el peso del pasajero a la hora de determinar el ajuste de la precarga**, ya que su peso recae principalmente sobre los amortiguadores traseros y sólo es un factor a tener en cuenta en frenadas bruscas, cuando el centro de gravedad de la motocicleta se desplaza hacia delante.

• **El AXEO rodará ligeramente más firme que el original debido a la naturaleza de su diseño.** Con un mayor rendimiento, sentirá una mayor respuesta de la suspensión delantera sobre las pequeñas juntas de dilatación de la carretera, grietas, etc. Las suspensiones de serie más blandas absorberán estas pequeñas imperfecciones de la carretera; sin embargo, esto dará lugar a una reacción no deseada cuando se encuentre con baches más grandes, juntas de puentes irregulares, grietas, etc. El AXEO absorberá estas grandes imperfecciones de la carretera, sin el efecto de sacudida que se experimenta con la suspensión de serie.

• **El cambio en la firmeza del AXEO es significativo al aumentar o disminuir el ajuste de la precarga.**

Preferencia del piloto Escenario 1: El piloto pesa 250 lbs. con equipo. El piloto afirma que prefiere una conducción cómoda con un aumento del rendimiento. Permanezca con 0 vueltas de precarga.

Preferencia del piloto Escenario 2: El piloto pesa 250 libras con equipamiento. El piloto afirma que prefiere un tacto más firme en el tren delantero y ejercitar los límites de su motocicleta al tomar curvas, frenar, etc. Entiende que la suspensión delantera ya será ligeramente más firme que la de serie y es consciente del notable cambio de firmeza entre el ajuste 0 y 1 vuelta de precarga. Ajuste a 1 vuelta de precarga.

Esta interpretación de las preferencias puede aplicarse a todos los rangos de peso.

NOTA: Estos ajustes **NO** modifican el peso bruto de su motocicleta, consulte el manual del propietario para conocer esta especificación y comprender estos límites. Estas descripciones de rendimiento le ayudarán a elegir un ajuste que le proporcione la calidad de conducción y mejore la dirección, el frenado y la tracción al nivel que desee. Legend Suspensions no se hace responsable de daños o lesiones como resultado de exceder el peso bruto del vehículo de la motocicleta.

GRÁFICO DE VOLUMEN DE PETRÓLEO

PARTE AXEO	TUBO TALLA	AJUSTE	HORQUILLA TUBO LONGITUD	OUNCIAS DE ACEITE POR PATA
0414-0512	49 mm	2006-2017 MODELOS DYNA	ETS	12,5 oz
0414-0614	49 mm	2010-2017 DYNA WIDE GLIDE	ETS	14 onzas

NOTA: LEGEND SUSPENSIONS RECOMIENDA EL USO DE LOS SIGUIENTES ACEITES DE HORQUILLA: SCREAMIN' EAGLE HEAV Y, MAXIMA 20W V-TWIN, O UN ACEITE DE HORQUILLA 20W EQUIVALENTE.



INSTALLATION GUIDE



AJUSTE:
0414-0512
MODELOS HARLEY-DAVIDSON
DYNA 2006-2017 (49MM)
EXCEPTO FXDWG/FXDF

0414-0614
MODELOS HARLEY-DAVIDSON
DYNA WIDE GLIDE 2010-2017
(49 MM)

NOTA: LEGEND SUSPENSIONS RECOMIENDA EL USO DE LOS SIGUIENTES ACEITES DE HORQUILLA: SCREAMIN' EAGLE HEAVY, MAXIMA 20W V-TWIN, O UN ACEITE DE HORQUILLA 20W EQUIVALENTE.

Inglés

Visite www.legendsuspensions.com para obtener la versión traducida de esta

guía de instalación en los siguientes idiomas: Francés, alemán, italiano y español. Elija el idioma que prefiera en la parte superior de la página y, a continuación, seleccione el producto que haya adquirido. Las guías de instalación se encuentran en la parte inferior de la página del producto, en Descargas de productos.

Español

Visite www.legendsuspensions.com para obtener la versión traducida de esta guía de instalación en los siguientes idiomas: francés, alemán, italiano y español. Elija su idioma de preferencia en la parte superior de la página y luego elija el producto que compró. Las guías de instalación se encuentran en la parte inferior de la página del producto, en la sección Descargas de productos.

Alemán

Visite www.legendsuspensions.com para obtener la versión traducida de este manual de instalación en los siguientes idiomas: Español, Francés, Alemán e Italiano. Seleccione en la parte superior de la página el idioma deseado y, a continuación, el producto que ha adquirido. Las instrucciones de instalación se encuentran en la parte inferior de la página del producto, en Descargas de productos.

Francés

Visite el sitio www.legendsuspensions.com para obtener la versión traducida

de esta guía de instalación en los siguientes idiomas: francés, alemán, italiano y español. Elija su idioma preferido en la parte superior de la página y, a continuación, seleccione el producto que ha adquirido. Las guías de instalación están disponibles en la parte inferior de la ficha del producto en Descargas de productos.

Italiano

Consulte www.legendsuspensions.com para obtener la versión traducida de esta guía de instalación en los siguientes idiomas: francés, alemán, italiano y español. Seleccione su idioma preferido en la parte superior de la página y, a continuación, seleccione el producto adquirido. Las guías de instalación se encuentran en el fondo de la página del producto en la sección "Comprar productos".

Escanee el código QR para acceder a las guías de instalación del producto y a la garantía en el idioma seleccionado.



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



PRIMER PASO: DESMONTAJE DE LA HORQUILLA

- A. Desmonte las horquillas de la motocicleta, consulte con un técnico experimentado antes de desmontarlas si es necesario.



SEGUNDO PASO: DESMONTAJE

ADVERTENCIA: Tenga mucho cuidado al retirar la tapa superior, ya que está a una gran presión de resorte y puede causar lesiones.

- A. Fije el montante (tubo superior de la horquilla) en un tornillo de banco o en una abrazadera blanda para evitar rayarlo.
- B. Utilice una llave de impacto para retirar el tornillo Allen inferior para drenar el aceite de la horquilla. **FIGURA A**
- C. Bombee el deslizador (tubo inferior de la horquilla) y el montante varias veces para purgar tanto aceite original como sea posible.
- D. Con la horquilla todavía sujeta en el tornillo de banco, utilice una llave de impacto para retirar la tapa superior. **FIGURA B**
- E. Saque todos los componentes originales de la parte superior del montante. **FIGURA C**

- NOTA:** Desmontar la corredera y el montante no es necesario a menos que:
- Su juego de horquilla actual tiene un cartucho de amortiguador OEM en una pata, usted necesita sustituir la pieza de bloqueo de aceite por la suministrada por Legend.
 - Está sustituyendo los retenes y los casquillos de la horquilla.



TERCER PASO: LIMPIAR LAS HORQUILLAS

- A. Limpie el aceite restante y los contaminantes del interior de los tubos de la horquilla utilizando un disolvente de limpieza de piezas no corrosivo y no abrasivo y un cepillo largo.
- B. Aclarar bien para eliminar cualquier residuo.
- C. Seque las piezas con aire comprimido.

PIEZAS INCLUIDAS:
(2) - Cartuchos AXEO
(2) - Muelles de rebote
(1) - Pieza de bloqueo de aceite
(ver nota anterior)

NOTA: La siguiente pieza es necesaria cuando se instala el kit #0414-0512 en los modelos 2016-2017 Low Rider S. H-D PART # 45500118 (SCREW) (QTY. 1)



FIGURA A



FIGURA B



FIGURA C



CUARTO PASO: AJUSTAR LA PRECARGA DE LOS CARTUCHOS LEGEND

- A. Consulte la tabla de ajuste de la precarga en la contraportada de esta guía de instalación.
(el ajuste de la precarga se basa únicamente en el peso del ciclista).
- B. Utilice una llave Allen para aflojar el tornillo de ajuste del regulador de precarga. **FIGURA D**
- C. Utilice el número de vueltas recomendado en la tabla y enrosque el ajustador de precarga hacia el muelle. **El ajustador de precarga viene puesto a cero de fábrica.** Una vuelta completa se indica alineando el tornillo de ajuste con "plano".

IMPORTANTE: Una vez conseguido el ajuste de precarga adecuado, indexe el ajustador de precarga de modo que el tornillo de ajuste se alinee con la parte plana mecanizada del eje. Aplique fijador de roscas azul a las roscas del tornillo de fijación y apriételo.



FIGURA D



QUINTO PASO: INSTALAR LOS CARTUCHOS DE LEYENDA

- A. Asegúrese de que la pieza de bloqueo de aceite se alinea con el montante (utilice una linterna para asegurarse de que puede ver todo el camino a través de la horquilla hasta el orificio del perno inferior).
- IMPORTANTE:** Compruebe que se han retirado los muelles de rebote originales.
- B. Instale los muelles de rebote suministrados en la parte superior de cada montante. **FIGURA E**
- C. Con la corredera y el montante totalmente comprimidos, instale el cartucho, asegurándose de que está asentado en la pieza de bloqueo de aceite.
- D. Limpie e inspeccione la arandela de sellado de cobre y las roscas del tornillo Allen inferior que se retiraron en el paso 2. Asegúrese de que no haya imperfecciones que impidan el sellado de la arandela.
- E. Instale el tornillo Allen inferior y la arandela de sellado de cobre.
- F. Sujete el cartucho y apriete el tornillo Allen inferior a 30 pies-libra.



FIGURA E



SEXTO PASO: AÑADIR ACEITE Y PURGAR

IMPORTANTE: El tipo y la cantidad de aceite añadidos garantizan el correcto funcionamiento del tope hidráulico.

- A. Consulte la tabla de volumen de aceite en la contraportada de esta guía de instalación para conocer el tipo y la cantidad de aceite que debe añadir por horquilla.
- B. Vierta aceite en la parte superior del montante, tendrá que bombear lentamente el montante y el deslizador unas cuantas veces mientras hace esto para distribuir el aceite. **FIGURA F**
- C. Una vez instalada la cantidad de aceite recomendada, bombee lentamente el montante y la corredera hacia arriba y hacia abajo de 10 a 12 veces para purgar el aire del aceite. **FIGURA G**
- D. Después de purgar el aire del aceite, deslice el montante hacia arriba y enrósquelo en la tapa de la horquilla.
- E. Apriete la tapa de la horquilla a 25 ft. lbs.



FIGURA F



FIGURA G



PASO SIETE: INSTALAR LAS HORQUILLAS

- A. Una vez montadas de nuevo las horquillas, instélaslas en la motocicleta. Siga las especificaciones de par de apriete del fabricante para mayor seguridad.

VORSPANNUNGS-EINSTELLTABELLE

RIDER GEWICHT (AUSSCHLIES SLICH PASSAGIER- UND GEPÄCKGEWIC HT)	ANZAHL TURNEN
100-249 LBS WERKSEINSTELLUNG	0
250-349 LBS	1
350-449 LBS	2
450+ LBS	3

RIDER PREFERENCE - Vor der Installation lesen

Diese Tabelle ist keine Einheitsgröße. Was ein festes oder weiches Fahrgefühl ausmacht, ist von Fahrer zu Fahrer unterschiedlich und hängt von den Vorlieben des Fahrers ab. Diese Tabelle ist als Ausgangspunkt für die Bestimmung der Vorspannungseinstellung der AXEO-Kartusche gedacht. Unabhängig von der gewählten Vorspannungseinstellung bietet die AXEO-Kartusche ein komfortables Fahrverhalten und verbessert gleichzeitig das Handling und die Leistung der Vorderradaufhängung, unabhängig vom Gewicht des Fahrers. **Es ist Sache des Installateurs oder des Fahrers, genau die Art der gewünschten Fahr zu bestimmen, wenn er die Vorspannung einstellt, um die Kundenzufriedenheit sicherzustellen.**

Zu beachtende Punkte:

• **Beziehen Sie das Gewicht des Belfahrers bei der Bestimmung der Vorspannungseinstellung NICHT mit ein**, da sein Gewicht hauptsächlich auf hinteren Stoßdämpfern lastet und nur bei starkem Bremsen eine Rolle spielt, wenn der Schwerpunkt des Motorrads nach vorne verlagert wird.

• **Der AXEO fährt etwas straffer als das Original, was an der Konstruktion liegt.** Mit erhöhter Leistung, werden Sie mehr Rückmeldung von der Vorderradaufhängung über kleine Straßen Dehnungsfugen, Risse, etc. fühlen. Ein weiches Serienfahrwerk absorbiert diese kleinen Fahrbahnebenheiten; dies führt jedoch zu einer unerwünschten Reaktion bei größeren Schlaglöchern, unebenen Brückenfugen, Rissen usw. Das AXEO absorbiert diese größeren , ohne den Rütteleffekt, der bei der Serienfederung auftritt.

• **Die Veränderung der Festigkeit des AXEO ist signifikant, wenn die Vorspannungseinstellung erhöht oder verringert wird.**

Fahrerpräferenz Szenario 1: Der Fahrer wiegt 250 Pfund mit Ausrüstung. Der Fahrer gibt an, dass er eine komfortable Fahrt mit einer Leistungssteigerung bevorzugt. Bleiben Sie bei 0 Umdrehungen der Vorspannung.

Fahrerpräferenz Szenario 2: Der Fahrer wiegt 250 lbs. mit Ausrüstung. Der Fahrer gibt an, dass er ein strafferes Gefühl für die Vorderradaufhängung bevorzugt und die Grenzen seines Motorrads beim Kurvenfahren, Bremsen usw. ausloten möchte. Er weiß, dass die Vorderradaufhängung bereits etwas straffer ist als die Serienausstattung und ist sich der spürbaren Veränderung der Straffheit zwischen der Einstellung 0 und 1 Umdrehung der Vorspannung bewusst. Stellen Sie die Vorspannung auf 1 Umdrehung ein.

Diese Präferenzinterpretation kann auf alle Gewichtsbereiche angewendet werden.

HINWEIS: Diese Einstellungen ändern **NICHT** das zulässige Gesamtgewicht Ihres Motorrads; lesen Sie diese Angaben in Ihrem Benutzerhandbuch nach und machen Sie sich mit diesen Grenzen vertraut. Diese Leistungsbeschreibungen helfen Ihnen, eine Einstellung zu wählen, die Ihnen die gewünschte Fahrqualität bietet und die Lenkung, die Bremsen und die Traktion auf dem von Ihnen Niveau verbessert. Legend Suspensions haftet nicht für Schäden oder Verletzungen, die durch die Überschreitung des zulässigen Gesamtgewichts des Motorrads entstehen.



INSTALLATION GUIDE



PASSEND:
0414-0512
2006-2017 HARLEY-DAVIDSON
DYNA MODELLE (49MM)
AUSSER FXDWG/FXDF

0414-0614
2010-2017 HARLEY-DAVIDSON
DYNA WIDE GLIDE MODELLE
(49 MM)

HINWEIS: LEGEND SUSPENSIONS EMPFIEHLT DIE VERWENDUNG DER FOLGENDEN GABELÖLE:
SCREAMIN' EAGLE HEAVY, MAXIMA 20W V-TWIN, ODER EIN GLEICHWERTIGES 20W GABELÖL

ÖLMENGENDIAGRAMM

AXEO-TEIL	TUBE GRÖS SE	FITMENT	FORK TUBE LENGTH	OUNCES OF ÖL PRO BEIN
0414-0512	49mm	2006-2017 DYNA-MODELLE	STD	12,5 Unzen
0414-0614	49mm	2010-2017 DYNA WIDE GLIDE	STD	14 Unzen

HINWEIS: LEGEND SUSPENSIONS EMPFIEHLT DIE VERWENDUNG DER FOLGENDEN GABELÖLE:
SCREAMIN' EAGLE HEAVY, MAXIMA 20W V-TWIN, ODER EIN GLEICHWERTIGES 20W GABELÖL

Englisch

Unter www.legendsuspensions.com finden Sie die übersetzte Version dieser Installationsanleitung in den folgenden Sprachen: Französisch, Deutsch, Italienisch und Spanisch. Bitte wählen Sie oben auf der Seite Ihre bevorzugte Sprache und dann das von Ihnen erworbene Produkt aus. Die Installationsanleitungen finden Sie am Ende der Produktseite unter Produkt-Downloads.

Spanisch

Besuchen Sie www.legendsuspensions.com, um die Übersetzung dieses Installationsleitfadens in den folgenden Sprachen zu erhalten: Französisch, Englisch, Italienisch und Spanisch. Wählen Sie Ihre bevorzugte Sprache auf der oberen Seite der Seite aus und wählen Sie dann das Produkt, das Sie gekauft haben. Las guías de instalación se encuentran en la parte inferior de la página del producto, en la sección Descargas de productos.

Deutsch

Besuchen Sie bitte www.legendsuspensions.com für die übersetzte Version dieser Installationsanleitung in den folgenden Sprachen: Französisch, Deutsch, Italienisch und Spanisch. Wählen Sie bitte oben auf der Seite Ihre bevorzugte Sprache und anschließend das von Ihnen gekaufte Produkt aus. Die Installationsanleitungen finden Sie am unteren Rand der Produktseite unter Produkt-Downloads.

Französisch

Besuchen Sie die Website www.legendsuspensions.com, um die Übersetzung dieser Installationsanleitung in den folgenden Sprachen zu erhalten: Französisch, Englisch, Italienisch und Spanisch. Wählen Sie oben auf der Seite Ihre bevorzugte Sprache und dann das von Ihnen erworbene Produkt aus. Die Installationsanleitungen sind im unteren Teil des Produktblattes unter "Produktaufladung" verfügbar.

Italienisch

Bitte konsultieren Sie www.legendsuspensions.com für die übersetzte Version der vorliegenden Installationsanleitung in den folgenden Sprachen: französisch, tedesco, italiano und spagnolo. Bitte wählen Sie die gewünschte Sprache in der Kopfzeile der Seite aus und wählen Sie anschließend das erworbene Produkt aus. Le guide di installazione si trovano in fondo alla pagina di prodotto sotto Scaricamenti di Prodotti.

Bitte scannen Sie den QR-Code, um auf die Anleitungen zur Produktinstallation und die Garantie in der von Ihnen gewählten Sprache zuzugreifen.





SCHRITT 1: ENTFERNUNG DER GABEL

- A. Bauen Sie die Gabeln aus dem Motorrad aus und wenden Sie sich gegebenenfalls an einen erfahrenen Techniker, bevor Sie sie ausbauen.



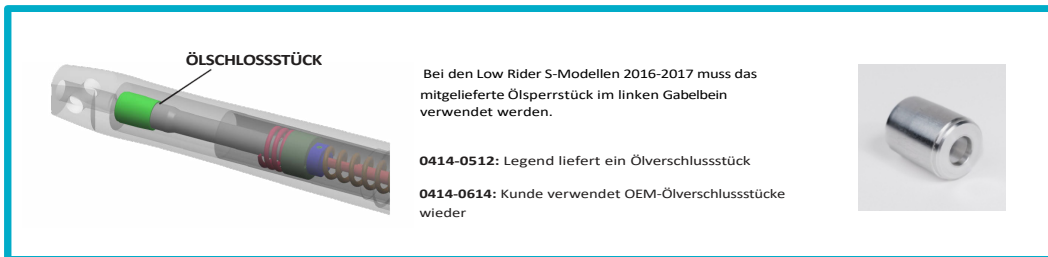
SCHRITT ZWEI: DEMONTAGE

WARNUNG: Seien Sie beim Abnehmen der oberen Kappe äußerst vorsichtig, sie steht unter hohem Federdruck und kann Verletzungen verursachen.

- A. Sichern Sie das Standrohr (oberes Gabelrohr) in einem Gabelschraubstock oder einer weichen Klemme, um Kratzer zu vermeiden.
- B. Entfernen Sie die untere Inbusschraube mit einem Schlagschrauber, um das Gabelöl abzulassen. **ABBILDUNG A**
- C. Pumpen Sie den Slider (unteres Gabelrohr) und die Standrohre mehrmals auf, um so viel wie möglich vom ursprünglichen Öl zu entfernen.
- D. Während die Gabel noch im Schraubstock befestigt ist, verwenden Sie einen Schlagschrauber, um die obere Kappe zu entfernen. **ABBILDUNG B**
- E. Entnehmen Sie alle Lagerteile von der Oberseite der Stütze. **ABBILDUNG C**

HINWEIS: Die Demontage des Schiebers und der Stütze ist nicht erforderlich, es sei denn:

- Ihr aktueller Gabelsatz hat eine OEM-Dämpferpatrone in einem Bein, Sie werden Sie müssen das Ölverschlusstück durch das von Legend gelieferte Stück ersetzen.
- Sie tauschen Ihre Gabeldichtungen und -buchsen aus.



SCHRITT DREI: GABELN REINIGEN

- A. Reinigen Sie das Innere der Gabelrohre mit einem nicht ätzenden und nicht scheuernden Lösungsmittel für die Teilereinigung und einer langen Bürste von Ölresten und Verunreinigungen.
- B. Gründlich abspülen, um alle Rückstände zu entfernen.
- C. Trocknen Sie die Teile mit .

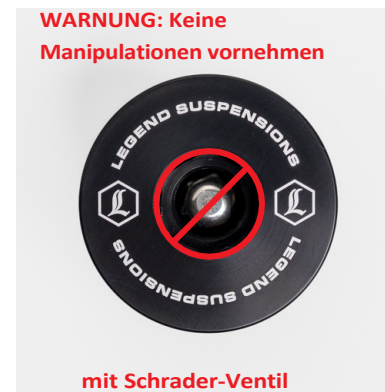


ABBILDUNG A



ABBILDUNG B



ABBILDUNG C



SCHRITT VIER: VORSPANNUNG DER LEGEND-PATRONEN EINSTELLEN

- A. Siehe die Tabelle zur Einstellung der Vorspannung auf der Rückseite dieser Montageanleitung
(Die Einstellung der Vorspannung basiert ausschließlich auf dem Gewicht des Fahrers).
- B. Lösen Sie mit einem Innensechskantschlüssel die Stellschraube am Vorspannungseinsteller.
ABBILDUNG D
- C. Verwenden Sie die empfohlene Anzahl von Umdrehungen aus der Tabelle und drehen Sie den Vorspannungseinsteller in Richtung der Feder. **Der Vorspannungseinsteller ist werkseitig auf Null eingestellt.** Eine volle Umdrehung wird dadurch angezeigt, dass die Stellschraube auf "flach" ausgerichtet ist.

WICHTIG: Sobald die richtige Vorspannungseinstellung erreicht ist, drehen Sie den Vorspannungseinsteller so, dass die Stellschraube mit der bearbeiteten Fläche auf der Welle ausgerichtet ist. Tragen Sie blaues Schraubensicherungsmittel auf das Gewinde der Stellschraube auf und ziehen Sie sie fest.

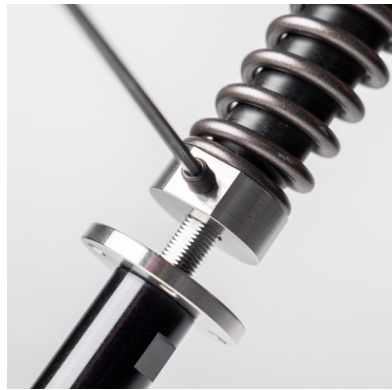


ABBILDUNG D



SCHRITT FÜNF: INSTALLIEREN DER LEGEND-KASSETTEN

- A. Vergewissern Sie sich, dass das Ölverschlusstück mit dem Standrohr fluchtet (verwenden Sie eine Taschenlampe, um sicherzustellen, dass Sie den ganzen Weg durch die Gabel bis zum unteren Schraubenloch sehen können).
- WICHTIG: Stellen Sie sicher, dass die serienmäßigen Zugfedern entfernt sind.**
- B. Montieren Sie die mitgelieferten Zugfedern oben an jeder Stütze.
ABBILDUNG E
- C. Setzen Sie die Patrone bei vollständig zusammengedrücktem Schieber und Standrohr ein und vergewissern Sie sich, dass sie im Ölsperstück sitzt.
- D. Reinigen und prüfen Sie die Kupferdichtungsscheibe und das Gewinde der unteren Inbusschraube, die in Schritt 2 entfernt wurden. Vergewissern Sie sich, dass keine Verunreinigungen vorhanden sind, die eine Abdichtung der Scheibe verhindern würden.
- E. Montieren Sie die untere Inbusschraube und die Kupferdichtungsscheibe.
- F. Halten Sie die Patrone und ziehen Sie die untere Inbusschraube mit 30 ft. lbs. an.



ABBILDUNG E



SCHRITT SECHS: HINZUFÜGEN VON ÖL UND ENTLÜFTUNG

- WICHTIG: Die Art und Menge des hinzugefügten Öls gewährleistet die ordnungsgemäße Funktion des hydraulischen Stoßdämpfers.**
- A. Die Art und Menge des pro Gabel hinzuzufügenden Öls entnehmen Sie der Ölmengentabelle auf der Rückseite dieser Einbauanleitung.
- B. Gießen Sie Öl in den oberen Teil der Runge. Sie müssen dabei die Runge und den Schieber einige Male langsam pumpen, damit sich das Öl verteilt. **ABBILDUNG F**
- C. Sobald die empfohlene Ölmenge eingefüllt ist, pumpen Sie die Runge und den Schieber langsam 10 bis 12 Mal auf und ab, um die Luft aus dem Öl zu entlassen. **ABBILDUNG G**
- D. Nachdem Sie die Luft aus dem Öl abgelassen haben, schieben Sie den Standfuß nach oben und schrauben ihn auf den Gabelkopf.
- E. Ziehen Sie die Gabelkappe mit 25 ft. lbs. an.



ABBILDUNG F



ABBILDUNG G



SCHRITT SIEBEN: GABELN INSTALLIEREN

- A. Sobald die Gabeln wieder zusammengebaut sind, bauen Sie sie in das Motorrad ein. Beachten Sie zur Sicherheit die Drehmomentangaben des Herstellers.

TEILE ENTHALTEN:
(2) - AXEO-Patronen
(2) - Rückprallfedern
(1) - Ölverschlusstück
(siehe Hinweis oben)

HINWEIS: Das folgende Teil wird für die Installation des Kits #0414-0512 an den Low Rider S-Modellen 2016-2017 benötigt. H-D TEIL # 45500118 (SCHRAUBE) (ANZAHL 1)

TABLEAU DE RÉGLAGE DE LA PRÉCHARGE

COUREUR POIDS (EXCLUT POIDS DES PASSAGERS ET DES BAGAGES)	NOMBRE DE TOURS
100-249 LBS RÉGLAGE D'USINE	0
250-349 LBS	1
350-449 LBS	2
450+ LBS	3

PRÉFÉRENCE DES COUREURS - À lire avant l'installation

Ce tableau n'est pas un modèle unique. Ce qui constitue une conduite ferme ou souple varie d'un cycliste à l'autre en fonction de ses préférences. Ce tableau est conçu comme un point de départ pour déterminer le réglage de la précharge de la cartouche AXEO. Quel que soit le réglage de précharge choisi, la cartouche AXEO offrira une conduite de luxe, tout en améliorant la maniabilité et les performances de la suspension avant, quel que soit le poids du pilote. **Il appartient à l'installateur ou au conducteur de déterminer exactement le type de qualité de conduite souhaitée lors du réglage de la précharge afin de garantir la satisfaction du client.**

Points à prendre en considération :

- **NE PAS inclure le poids du passager dans le réglage de la précharge**, car son poids repose principalement sur amortisseurs arrière et n'entre en ligne de compte qu'en cas de freinage brusque, lorsque le centre de gravité de la moto est déplacé vers l'avant.

- **L'AXEO sera légèrement plus ferme que le modèle d'origine en raison de la nature de sa conception.** Avec des performances accrues, vous sentirez plus de retour de la suspension avant sur les petits joints de dilatation de la route, les fissures, etc. Les suspensions d'origine plus souples permettent d'absorber ces petites imperfections de la route, mais cela entraîne une réaction indésirable lorsque l'on rencontre des nids-de-poule plus importants, des joints de pont inégaux, des fissures, etc. L'AXEO absorbera ces imperfections plus importantes de la route, sans l'effet de secousse que l'on ressent avec la suspension d'origine.

- **Le changement de fermeté de l'AXEO est significatif lorsque l'on augmente ou diminue le réglage de la précharge.**

Préférence du pilote Scénario 1 : Le pilote pèse 250 livres avec son équipement. Le cycliste déclare qu'il préfère une conduite confortable avec une augmentation des performances. Restez avec 0 tour de précharge.

Préférence du coureur Scénario 2 : Le pilote pèse 250 livres avec son équipement. Le pilote déclare qu'il préférerait une sensation plus ferme à l'avant et qu'il souhaiterait connaître les limites de sa moto dans les virages, au freinage, etc. Il comprend que la suspension avant sera déjà légèrement plus ferme que celle de série et il est conscient du changement notable de fermeté entre le réglage 0 et 1 tour de précharge. Régler à 1 tour de précharge.

Cette interprétation des préférences peut être appliquée à toutes les gammes de poids.

REMARQUE : Ces réglages **ne** modifient **PAS** le poids total en charge de votre moto. Consultez le manuel du propriétaire pour connaître cette spécification et comprendre ces limites. Ces descriptions de performances vous aideront à choisir un réglage qui vous donnera la qualité de conduite et améliorera la direction, le freinage et la traction au niveau que vous souhaitez. Legend Suspensions n'est pas responsable des dommages ou blessures résultant d'un dépassement du poids total en charge de la moto.

TABLEAU DES VOLUMES D'HUILE

AXEO PART	TUBE TAILLE	AMÉNAGEMENT	FOURCHE TUBE LONGUEUR	OUNCES DE HUILE PAR JAMBE
0414-0512	49mm	2006-2017 MODÈLES DYNA	MST	12,5 oz
0414-0614	49mm	2010-2017 DYNA WIDE GLIDE	MST	14 oz

NOTE : LEGEND SUSPENSIONS RECOMMANDE L'UTILISATION DES HUILES DE FOURCHE SUIVANTES : SCREAMIN' EAGLE HEAV Y, MAXIMA 20W V-TWIN, OU UNE HUILE DE FOURCHE 20W ÉQUIVALENTE.



INSTALLATION GUIDE



ADAPTATION :
0414-0512
MODÈLES HARLEY-DAVIDSON DYNA
2006-2017 (49MM)
SAUF FXDWG/FXDF

0414-0614
MODÈLES HARLEY-DAVIDSON
DYNA WIDE GLIDE 2010-2017
(49 MM)

NOTE : LEGEND SUSPENSIONS RECOMMANDE L'UTILISATION DES HUILES DE FOURCHE SUIVANTES : SCREAMIN' EAGLE HEAVY, MAXIMA 20W V-TWIN, OU UNE HUILE DE FOURCHE 20W ÉQUIVALENTE.

Anglais

Veuillez consulter le site www.legendsuspensions.com pour obtenir la version traduite de ce guide d'installation dans les langues suivantes : Français, Allemand, Italien et Espagnol. Veuillez choisir la langue de votre choix en haut de la page, puis le produit que vous avez acheté. Les guides d'installation se trouvent au bas de la page du produit, sous Téléchargements de produits.

Espagnol

Visitez www.legendsuspensions.com pour obtenir la version traduite de ce guide d'installation dans les langues suivantes : français, allemand, italien et espagnol. Sélectionnez la langue de votre choix dans la partie supérieure de la page et sélectionnez ensuite le produit que vous avez acheté. Les instructions d'installation se trouvent dans la partie inférieure de la page du produit, dans la section Description des produits.

Allemand

Consultez www.legendsuspensions.com pour obtenir la version traduite de ce manuel d'installation dans les langues suivantes : Français, Allemand, Italien et Espagnol. Choisissez votre langue en haut de la page et, ensuite, le produit que vous avez acheté. Les instructions d'installation se trouvent sur la partie inférieure de la page du produit, sous la rubrique Téléchargements de produits.

Français

Veuillez visiter le site www.legendsuspensions.com pour la version traduite de ce guide d'installation dans les langues suivantes : français, allemand, italien et espagnol. Veuillez choisir votre langue préférée en haut de la page, puis choisissez le produit que vous avez acheté. Les guides d'installation sont disponibles au bas de la fiche produit sous Téléchargements de produits.

Italien

Veuillez consulter www.legendsuspensions.com pour obtenir la version traduite du présent guide d'installation dans les langues suivantes : français, italien et espagnol. Il convient de sélectionner la langue préférée en haut de la page, puis de sélectionner le produit acheté. Les guides d'installation se trouvent en gros sur la page du produit sous Scaricamenti di Prodotti.

Veuillez scanner le code QR pour accéder aux guides d'installation et à la garantie du produit dans la langue de votre choix.



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION



PREMIÈRE ÉTAPE : RETRAIT DE LA FOURCHE

- A. Déposer les fourches de la moto, consulter un technicien expérimenté avant de procéder à la dépose si nécessaire.



DEUXIÈME ÉTAPE : DÉMONTAGE

AVERTISSEMENT : Soyez extrêmement prudent lorsque vous retirez le bouchon supérieur, il est soumis à une forte pression de ressort et peut provoquer des blessures.

- A. Fixez le pivot (tube supérieur de la fourche) dans un étau à fourche ou une pince souple pour éviter de le rayer.
- B. Utilisez une clé à chocs pour retirer le boulon Allen inférieur afin de vidanger l'huile de la fourche. **FIGURE A**
- C. Pompez le coulisseau (tube inférieur de la fourche) et le montant plusieurs fois pour purger autant que possible l'huile d'origine.
- D. La fourche étant toujours fixée dans l'étau, utilisez une clé à chocs pour retirer le capuchon supérieur. **FIGURE B**
- E. Retirer tous les composants de série de la partie supérieure du chandelier. **FIGURE C**

REMARQUE : Il n'est pas nécessaire de démonter glissière et le chandelier, sauf dans les cas suivants :

- Votre jeu de fourches actuel est équipé d'une cartouche d'amortisseur OEM dans une jambe. Il faut remplacer la pièce de blocage de l'huile par celle fournie par Legend.
- Vous remplacez les joints de fourche et les bagues.



TROISIÈME ÉTAPE : NETTOYER LES FOURCHES

- A. Nettoyez l'huile et les contaminants restants à l'intérieur des tubes de fourche à l'aide d'un solvant de nettoyage des pièces non corrosif et non abrasif et d'une longue brosse.
- B. Rincer abondamment pour éliminer tout résidu.
- C. Sécher les pièces à l'air comprimé.

AVERTISSEMENT : Ne pas manipuler



avec valve Schrader



FIGURE A



FIGURE B



FIGURE C



QUATRIÈME ÉTAPE : RÉGLAGE DE LA PRÉCHARGE DES CARTOUCHES DE LÉGENDE

- A. Se référer au tableau de réglage de la précharge au dos de ce guide d'installation. **(le réglage de la précharge est basé sur le poids du cycliste uniquement).**
- B. Utilisez une clé Allen pour desserrer la vis de réglage du dispositif de réglage de la précharge. **FIGURE D**
- C. Utilisez le nombre de tours recommandé dans le tableau et vissez votre dispositif de réglage de la précharge vers le ressort. **Le dispositif de réglage de la précharge est réglé à zéro en usine.** Un tour complet est indiqué par l'alignement de la vis de réglage sur "plat".

IMPORTANT : Une fois que le réglage de la précharge est correct, indexez le dispositif de réglage de la précharge de manière à ce que la vis de réglage soit alignée avec le méplat usiné de l'arbre. Appliquer du frein filet bleu sur les filets de la vis de réglage et serrer.



CINQUIÈME ÉTAPE : INSTALLATION DES CARTOUCHES DE LÉGENDE

- A. Assurez-vous que la pièce de blocage de l'huile est alignée avec le chandelier (utilisez une lampe de poche pour vous assurer que vous pouvez voir tout le chemin à travers la fourche jusqu'au trou du boulon inférieur).
- IMPORTANT : Vérifier que les ressorts de rebond d'origine ont été retirés.**
- B. Installez les ressorts de détente fournis dans la partie supérieure de chaque chandelier. **FIGURE E**
- C. Lorsque le coulisseau et le chandelier sont complètement comprimés, installer la cartouche en s'assurant qu'elle est bien en place dans la pièce de blocage de l'huile.
- D. Nettoyez et inspectez la rondelle d'étanchéité en cuivre et le filetage du boulon Allen inférieur qui ont été retirés à l'étape 2. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'imperfections qui empêcheraient la rondelle d'être étanche.
- E. Installer le boulon Allen inférieur et la rondelle d'étanchéité en cuivre.
- F. Maintenez la cartouche et serrez le boulon Allen inférieur à 30 pieds-livres.



SIXIÈME ÉTAPE : AJOUT D'HUILE ET PURGE

IMPORTANT : Le type et la quantité d'huile ajoutée garantissent le bon fonctionnement de la butée hydraulique.

- A. Reportez-vous au tableau des volumes d'huile au dos de ce guide d'installation pour connaître le type et la quantité d'huile à ajouter par fourche.
- B. Versez de l'huile dans le haut du chandelier, vous devrez pomper lentement le chandelier et le coulisseau plusieurs fois pour répartir l'huile. **FIGURE F**
- C. Une fois que la quantité d'huile recommandée a été installée, pompez lentement le chandelier et le curseur de haut en bas 10 à 12 fois pour purger l'air de l'huile. **FIGURE G**
- D. Après avoir purgé l'air de l'huile, faites glisser le pivot vers le haut et sur le capuchon de fourche.
- E. Serrer le capuchon de fourche à 25 ft. lbs.



SEPTIÈME ÉTAPE : INSTALLATION DES FOURCHES

- A. Une fois les fourches réassemblées, installez-les sur la moto. Respectez les spécifications de couple du fabricant pour plus de sécurité.

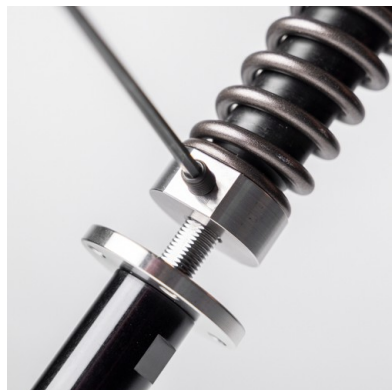


FIGURE D



FIGURE E



FIGURE F



FIGURE G



TABELLA DI IMPOSTAZIONE DEL PRECARICO

CAVALIERE PESO (ESCLUDE PESO DEI PASSEGGERI E DEI BAGAGLI)	NUMERO DI GIRI
100-249 LIBBRE IMPOSTAZIONE DI FABBRICA	0
250-349 LIBBRE	1
350-449 LIBBRE	2
450+ LBS	3

PREFERENZA DEL CAVALIERE - Leggere prima dell'installazione

Questa tabella non è una misura unica per tutti. Ciò che costituisce una corsa salda o morbida varia da un ciclista all'altro in base alle sue preferenze. Questa tabella è stata concepita come punto di partenza per determinare la regolazione del precarico della cartuccia AXEO. Indipendentemente dalla regolazione del precarico scelta, la cartuccia AXEO garantirà una guida di lusso, migliorando al contempo la maneggevolezza e le prestazioni della sospensione anteriore, indipendentemente dal peso del pilota. **Spetta all'installatore o al pilota determinare esattamente il tipo di qualità di guida desiderata quando si regola il precarico per garantire la soddisfazione del cliente.**

Punti da considerare:

• **NON** includere il peso del passeggero nel determinare la regolazione del precarico, in quanto il peso del passeggero grava principalmente ammortizzatori posteriori ed è un fattore che incide solo in caso di frenate brusche, quando il baricentro della moto è spostato in avanti.

• **L'AXEO, per la natura del suo design, si guida in modo leggermente più rigido rispetto alla versione di serie.** Con l'aumento delle prestazioni, si sentirà maggiormente il feedback della sospensione anteriore sui piccoli giunti di dilatazione della strada, sulle crepe, ecc. Le sospensioni di serie più morbide assorbono le piccole imperfezioni della strada, ma questo comporta una reazione indesiderata quando si incontrano buche più grandi, giunti a ponte irregolari, crepe, ecc. L'AXEO assorbe queste imperfezioni stradali più grandi, senza l'effetto di stridore che si ha con le sospensioni di serie.

• La variazione di fermezza dell'AXEO è significativa quando si aumenta o si diminuisce la regolazione del precarico.

Preferenze del pilota Scenario 1: Il pilota pesa 250 libbre con l'attrezzatura. Il pilota dichiara di preferire una guida confortevole con un aumento delle prestazioni. Rimanere con 0 giri di precarico.

Scenario di preferenza del pilota 2: Il pilota pesa 250 kg con l'attrezzatura. Il pilota dichiara di preferire una sensazione di maggiore rigidità dell'avantreno e di voler esercitare i limiti della propria moto in curva, in frenata e così via. Il pilota è consapevole che la sospensione anteriore sarà già leggermente più rigida di quella di serie ed è consapevole del notevole cambiamento di rigidità tra l'impostazione 0 e 1 giro di precarico. Regolare a 1 giro di precarico.

Questa interpretazione delle preferenze può essere applicata a tutti gli intervalli di peso.

NOTA: queste impostazioni **NON** modificano il peso lordo della motocicletta; consultare il manuale d'uso e manutenzione per conoscere questi limiti. Queste descrizioni delle prestazioni vi aiuteranno a scegliere un'impostazione che vi darà la qualità di guida e migliorerà lo sterzo, la frenata e la trazione al livello che desiderate. Legend Suspensions non è responsabile per danni o lesioni derivanti dal superamento del peso lordo della motocicletta.

GRAFICO DEL VOLUME DELL'OLIO

PARTE AXEO	TUBO DIME NSIO NE	ADATTABILITÀ	FORCHETT A TUBO LUNGHEZ ZA	OUNCE DI OLIO PER GAMBA
0414-0512	49 mm	2006-2017 MODELLI DYNA	STD	12,5 oz
0414-0614	49 mm	2010-2017 DYNA WIDE GLIDE	STD	14 oz

NOTA: LEGEND SUSPENSIONS RACCOMANDA L'USO DEI SEGUENTI OLI PER FORCELLE: SCREAMIN' EAGLE HEAV Y, MAXIMA 20W V-TWIN, O UN OLIO PER FORCELLE 20W EQUIVALENTE.



INSTALLATION GUIDE



ADATTABILITÀ:

0414-0512

2006-2017 MODELLI HARLEY-DAVIDSON DYNA (49 MM)

TRANNE FXDWG/FXDF

0414-0614

MODELLI 2010-2017 HARLEY-DAVIDSON DYNA WIDE GLIDE (49 MM)

NOTA: LEGEND SUSPENSIONS RACCOMANDA L'USO DEI SEGUENTI OLI PER FORCELLE: SCREAMIN' EAGLE HEAVY, MAXIMA 20W V-TWIN, O UN OLIO PER FORCELLE 20W EQUIVALENTE.

Visitare www.legendsuspensions.com per la versione tradotta di questa guida all'installazione nelle seguenti lingue: francese, tedesco, italiano e spagnolo. Scegliere la lingua preferita all'inizio della pagina e poi scegliere il prodotto acquistato. Le guide all'installazione si trovano in fondo alla pagina del prodotto, alla voce Download del prodotto.

Visitate il sito www.legendsuspensions.com per la versione tradotta di questa guida all'installazione nelle lingue seguenti: francese, inglese, italiano e spagnolo. Scegliete la vostra lingua preferita in alto nella pagina, poi scegliete il prodotto che avete acquistato. Le guide all'installazione sono disponibili alla base della scheda del prodotto, sotto Téléchargements de produits.

Spagnolo

Visitate il sito www.legendsuspensions.com per ottenere la versione tradotta di questa guida all'installazione nelle seguenti lingue: francese, alemanno, italiano e spagnolo. Scegliete la lingua che preferite nella parte superiore della pagina e poi scegliete il prodotto che avete acquistato. Le istruzioni per l'installazione si trovano nella parte inferiore della pagina del prodotto, nella sezione Descargas de productos.

Tedesco

Accedete al sito www.legendsuspensions.com per la versione tradotta di questa Guida all'installazione nelle seguenti lingue: Französisch, Deutsch, Italienisch e Spanisch. Scegliere la lingua desiderata e, in un secondo momento, il prodotto acquistato da Ihnen. Le istruzioni per l'installazione si trovano all'inizio del sito web del prodotto, tra i download del prodotto.

Italiano

Consultare www.legendsuspensions.com per la versione tradotta della presente guida di installazione nelle seguenti lingue: francese, tedesco, italiano, e spagnolo. Scegliere la lingua preferita in cima alla pagina e in seguito scegliere il prodotto acquistato. Le guide di installazione si trovano in fondo alla pagina di prodotto sotto Scaricamenti di Prodotti.

Scansionare il codice QR per accedere alle guide all'installazione e alla garanzia del prodotto nella lingua selezionata.



ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE



FASE UNO: RIMOZIONE DELLA FORCELLA

- A. Se necessario, prima di smontare le forcelle dalla motocicletta, consultare un tecnico esperto.



FASE DUE: SMONTAGGIO

AVVERTENZA: prestare la massima attenzione quando si rimuove il tappo superiore, che è sottoposto a un'elevata pressione della molla e può causare lesioni.

- A. Fissare il montante (tubo superiore della forcella) in una morsa per forcella o in un morsetto morbido per evitare di graffiarlo.
- B. Utilizzare un avvitatore a impulsi per rimuovere il bullone a brugola inferiore e scaricare l'olio della forcella. **FIGURA A**
- C. Pompate più volte il cursore (tubo inferiore della forcella) e lo stantuffo per spurgare il più possibile l'olio originale.
- D. Con la forcella ancora fissata nella morsa, utilizzare un avvitatore a impulsi per rimuovere il tappo superiore. **FIGURA B**
- E. Estrarre tutti i componenti di serie dalla parte superiore del montante. **FIGURA C**

NOTA: lo smontaggio del cursore e del montante non è necessario a meno che:

- Il vostro attuale set di forcelle ha una cartuccia dell'ammortizzatore OEM in una gamba. È necessario sostituire il pezzo di blocco dell'olio con quello fornito da Legend.
- Si sostituiscono le guarnizioni e le bocche della forcella.



TERZO PASSO: PULIRE LE FORCHETTE

- A. Pulire l'olio rimanente e i contaminanti dall'interno dei tubi della forcella usando un solvente per la pulizia dei pezzi non corrosivo e non abrasivo e una spazzola lunga.
- B. Risciacquare accuratamente per rimuovere eventuali residui.
- C. Asciugare le parti con aria compressa.

PARTI INCLUSE:
(2) - Cartucce AXEO
(2) - Molle di rimbalzo
(1) - Pezzo di blocco dell'olio
(vedi nota precedente)

NOTA: il seguente componente è necessario per l'installazione del kit #0414-0512 sui modelli Low Rider S 2016-2017.
H-D PART # 45500118 (VITE) (Q.TÀ 1)



FIGURA A

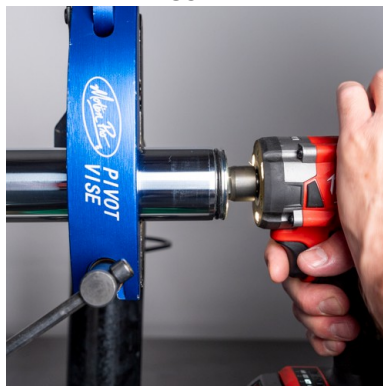


FIGURA B



FIGURA C



QUARTO PASSO: IMPOSTAZIONE DEL PRECARICO SULLE CARTUCCE LEGEND

- A. Consultare la tabella di impostazione del precarico sul retro della copertina di questa guida all'installazione.
(la regolazione del precarico si basa solo sul peso del ciclista).
- B. Utilizzare una chiave a brugola per allentare la vite di fermo sul regolatore di precarico. **FIGURA D**
- C. Utilizzare il numero di giri consigliato dalla tabella e infilare il regolatore di precarico verso la molla. **Il regolatore del precarico è impostato a zero dalla fabbrica.** Un giro completo è indicato dall'allineamento della vite di fermo con "piatto".

IMPORTANTE: una volta ottenuta la corretta regolazione del precarico, indicizzare il regolatore di precarico in modo che la vite di fermo si allinei con il piatto lavorato sull'albero. Applicare del frenafiletti blu sulle filettature della vite di fermo e serrare.

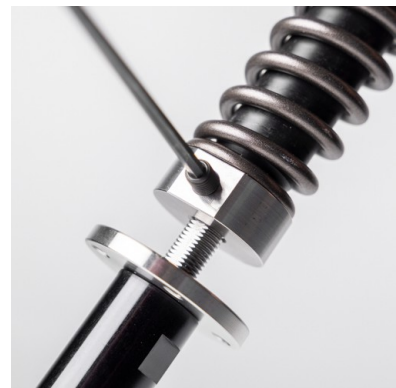


FIGURA D



FASE CINQUE: INSTALLAZIONE DELLE CARTUCCE LEGEND

- A. Assicurarsi che il pezzo di bloccaggio dell'olio sia allineato con il montante (utilizzare una torcia per assicurarsi di poter vedere tutto il percorso attraverso la forcella fino al foro del bullone inferiore).
- IMPORTANTE:** verificare che le molle di estensione di serie siano state rimosse.
- B. Installare le molle di estensione in dotazione nella parte superiore di ciascun montante. **FIGURA E**
- C. Con il cursore e il montante completamente compressi, installare la cartuccia, assicurandosi che sia inserita nell'elemento di bloccaggio dell'olio.
- D. Pulire e ispezionare la rondella di tenuta in rame e le filettature del bullone a brugola inferiore rimosse al punto 2. Assicurarsi che non vi siano imperfezioni che impediscano la tenuta della rondella.
- E. Installare il bullone a brugola inferiore e la rondella di tenuta in rame.
- F. Tenere la cartuccia e serrare il bullone a brugola inferiore a 30 ft. lbs.



FIGURA E



FIGURA F



SESTA FASE: AGGIUNTA DI OLIO E SPURGO

IMPORTANTE: il tipo e la quantità di olio aggiunto garantiscono il corretto funzionamento dell'ammortizzatore idraulico.

- A. Per il tipo e la quantità di olio da aggiungere a ciascuna forcella, consultare la tabella del volume dell'olio sul retro della copertina di questa guida all'installazione.
- B. Versare l'olio nella parte superiore del montante; durante questa operazione è necessario pompate lentamente il montante e il cursore per distribuire l'olio. **FIGURA F**
- C. Una volta installata la quantità di olio consigliata, pompate lentamente il montante e il cursore su e giù per 10-12 volte per scaricare l'aria dall'olio. **FIGURA G**
- D. Dopo aver spurgato l'aria dall'olio, far scorrere il montante verso l'alto e nel tappo della forcella.
- E. Serrare il tappo della forcella a 25 ft. lbs.



FIGURA G



FASE SETTE: INSTALLARE LE FORCELLE

- A. Una volta rimontate le forcelle, installarle sulla moto. Per sicurezza, attenersi alle specifiche di coppia del produttore.

