



FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0359BK LICENCE PLATE BRACKET



This kit contains the items pictured and labelled over page.

Some parts may be shown for clarity of instructions only.

Do not proceed until you are sure all parts are present.

Please read all instructions before proceeding.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

In the event of rubber washers being used to hold components onto bolts, these rubber washers can be thrown away.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM

WWW.RG-RACING.COM

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
- Set of metric Hex keys to include 5mm & 6mm. - Set of metric sockets and wrench. To include 8mm, 10mm & 12mm. - Cable cutters	M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm

LEGEND

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	TB0297 PART 1 LICENCE PLATE BRACKET	1
ITEM 2	M0765 BRACKET MOUNTING BLOCK	1
ITEM 3	RG0036 FENDER MOUNTING RUBBER GASKET	1
ITEM 4	I0066 INDICATOR MOUNTING SPACERS	2
ITEM 5	S0994 - TAIL BRACKET LOWER MOUNTING SPACER	1
ITEM 6	M6 x 1.00 x 30mm COUNTERSINK BOLTS	2
ITEM 7	M6 x 1.00 x 30mm BUTTON HEAD BOLT	1
ITEM 8	M6 x 19mm OD WASHER	1
ITEM 9	M6 x 12mm OD WASHERS	3
ITEM 10	M6 NYLOC NUTS	3
ITEM 11	LA0007 BRAKE & LICENCE PLATE LIGHT	1
ITEM 12	LH0005 LIGHT HOUSING/ COVER & FITTING KIT	1
ITEM 13	CON0025 - LIGHT UNIT CONNECTOR	1
ITEM 14	150MM LENGTH OF HEAT SHRINK	4
ITEM 15	CT100 CABLE TIES	4
ITEM 16	REFL3 - REFLECTOR	1
ITEM 17	CON0009 BRAKE LIGHT CONNECTOR	1
ITEM 18	CON0084 LICENCE PLATE LIGHT	1

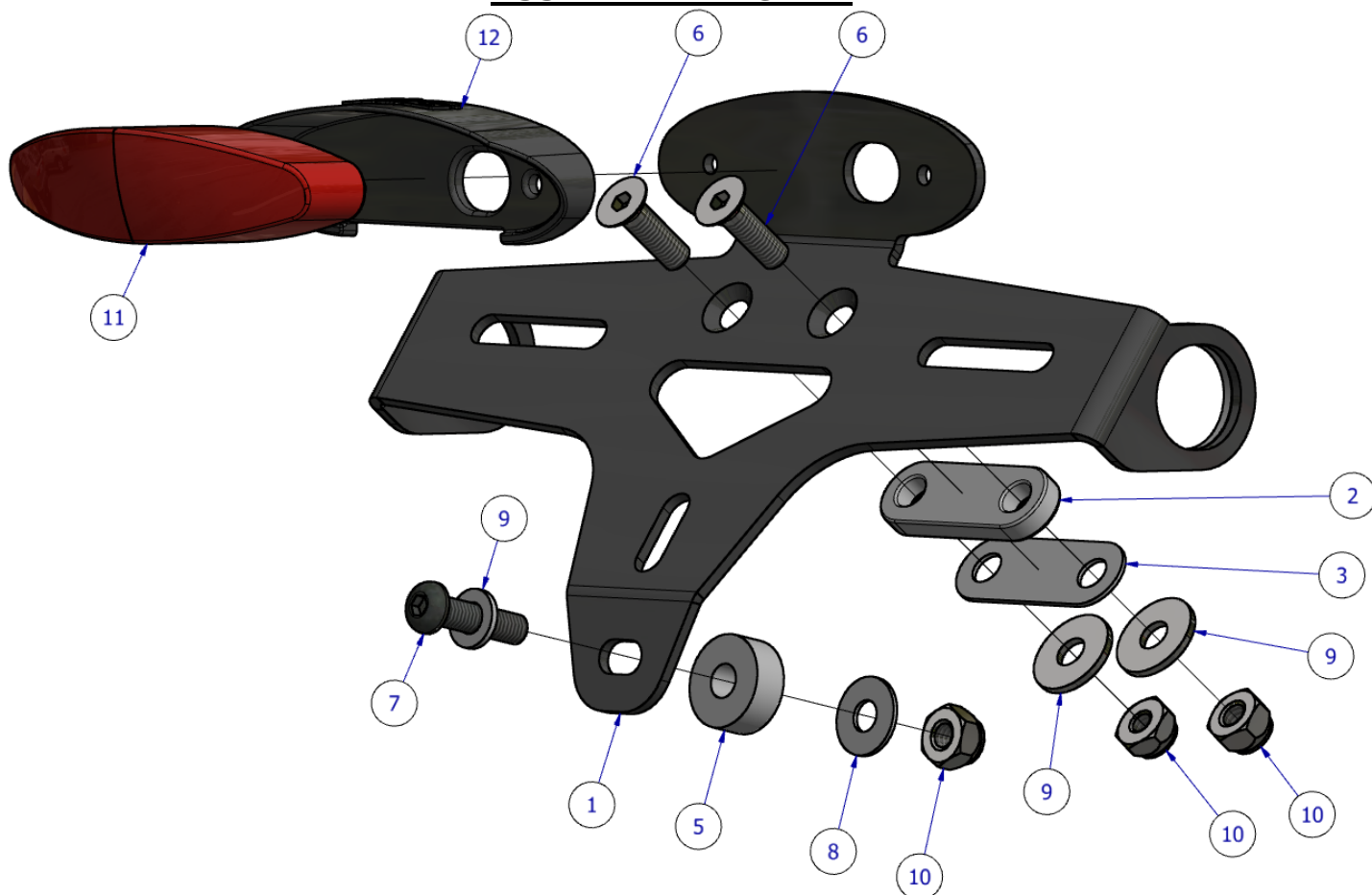
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

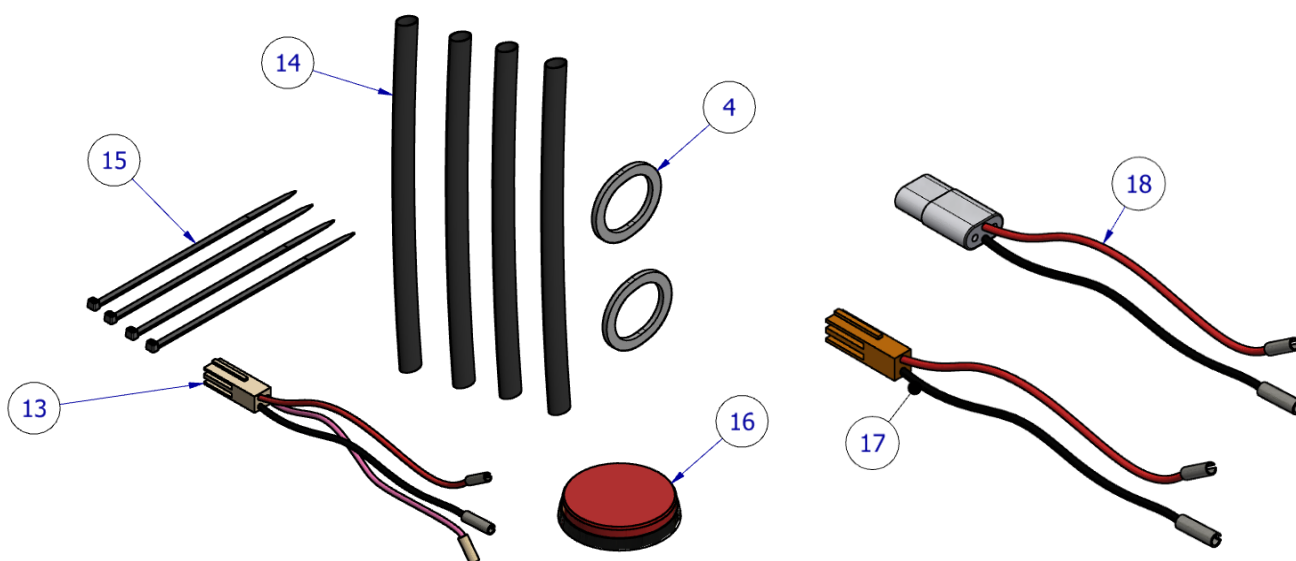
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



ASSEMBLY DIAGRAM



ANCILLARY COMPONENTS



R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Picture 1



Picture 2



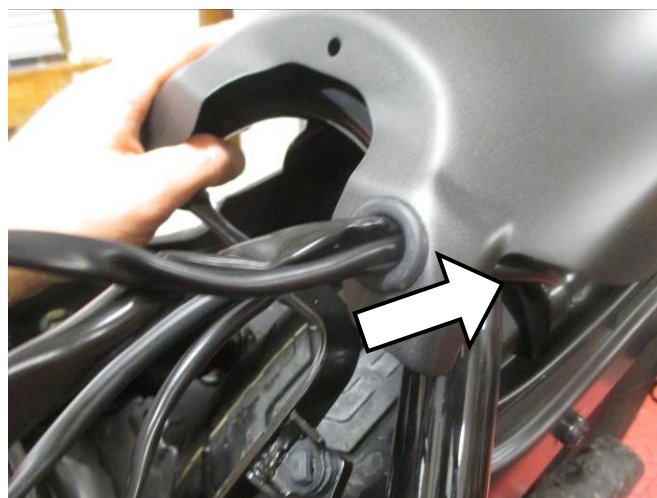
Picture 3



Picture 4



Picture 5



Picture 6

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Picture 7



Picture 8



Picture 9



Picture 10



R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Picture 11

Picture 12



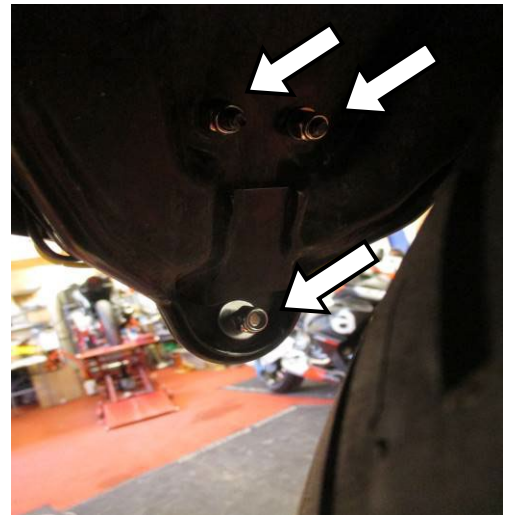
Picture 13



Picture 14



Picture 15



Picture 16



Picture 17



Picture 18

FITTING INSTRUCTIONS

- To fit the R&G tail tidy, remove the rear seat using a 6mm Hex key as in **Picture 1**.
- Remove the rider's seat from the bike using a 5mm allen key to remove both seat bolts as shown in **Picture 2**.
- Remove the 2x retaining nuts for the OEM tail unit using a 10mm socket from the inside of the rear fender as shown in **picture 3**.
- Remove the lower bolt from the OEM tail unit using a 12mm socket and carefully remove the OEM tail light unit so only the wires connect the unit to the bike.
- Remove the 3 push pins from the plastic panel underneath the seat arrowed in **picture 4** by depressing the pins and removing the outer sleeve. Release the panel upwards and out of the bike.
- Locate the connector housing and remove the 3 connectors for the rear light unit and indicators as shown in **picture 5**.
- Remove the wires from the rear fender by threading them through the rubber bung on the LHS of the bike as shown in **picture 6**.
- The rear fender panel can now be removed from the bike, ensure no fasteners remain in the rear fender and carefully lift the piece up and off the subframe as shown in **picture 7**. note, this piece is rubber mounted so may require some manoeuvring to release.
- With the fender removed, support the OEM tail unit and carefully release the indicator and rear light wires from the cable retaining clips shown in **picture 8** to release the unit from the bike as in **picture 9**.
- To release the indicators, for each side, depress the pop pin as shown in **picture 10**.
- Remove the plastic locator block and slide away from the indicator rubber as seen in picture 11.
- Carefully squeeze the indicator rubber and pop this out of the OEM tail unit as shown in picture 12, ensuring to note which side each indicator was removed from.

Tail Tidy Assembly

The following steps refer to the **Assembly Diagram** on page 3.

- Locate the R&G LA0007 rear light unit (**item 11**) into the Light shroud (**item 12**) and affix to the TB0297 Tail Bracket (**item 1**). Ensure the licence plate light faces downwards.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Relocate the OEM indicators into the R&G tail unit by locating the rubber into the tail bracket ensuring to locate the indicators to the corresponding sides as they were removed.
- Thread one I0066 indicator adaptor (**item 4**) over the indicator wire and locate over the rubber as shown in **picture 13**.
- Relocate the plastic indicator block and secure with the pop pin to secure the indicator to the bracket in the same way as removed.

Tail Tidy Fitting

- Use the CON0025 (**item 13**) and connect this in the connector block in place of the OEM taillight connection as shown in **picture 14**.
- With light and indicators fitted to the tail bracket offer up the tail tidy to the bike and locate the wires from the indicators and rear light unit and secure them to the bike using the wire stays as before in **picture 8**, ensuring enough slack is left to connect the light unit to the connector just fitted.
- Neaten the wiring using the cable ties provided (**item 15**) to keep these from being trapped when re-fitting the fender.
- Re-fit the metal fender onto the subframe, ensuring to place the connectors and extra wire through the rubber bung in the fender as removed in **picture 6**.
- Following the **assembly diagram** on page 3, place 2 x M6x20mm countersunk bolts (**item 6**) through the tail bracket.
- Next, place the TB0297 Part 2 Tail bracket mounting block (**item 2**) over the threads protruding from the rear of the bracket.
- Place the RG0036 rubber gasket (**item 3**) over the threads as this will sit between the mounting block and fender to protect the paint finish when mounted.
- Now place the bracket loosely into the rear fender so the 2 bolts just fitted protrude from the underside of the tail unit as shown in **picture 15 & 16**, ensure the rubber gasket completely protects the fender. *Ensure the wires are secure and neat from the rear of the bike before proceeding.*
- From inside of the fender, place two M6x12mm OD washers (**item 9**) over the exposed threads and secure using 2 x M6 Nyloc nuts (**item 10**). Do not fully tighten.
- Slide the S0365 lower mounting bracket spacer (**item 5**) between the bracket and lower hole of the fender stay.
- Now place the remaining M6 x 12OD washer (**item 9**) over the M6x25mm button head bolt (**item 7**) and thread through the lower tail bracket mounting hole and into the bike, ensuring the spacer is now sandwiched between the tail tidy and fender bracket.
- Place the M6x19mm OD washer (**item 8**) onto the exposed thread on the inside of the fender and secure with the remaining M6 Nyloc nut (**item 10**)
- Now align the tail tidy so it sits level and central then tighten the 3 nuts from the rear as shown in **Picture 16 & 17**. **DO NOT OVERTIGHTEN**. The Nyloc nuts will hold tight. The tail tidy should now be fully fitted as shown in **picture 18**.
- Connect the indicators to the connector block.
- If using R&G mini indicators, it may be necessary to use the bullet connector extensions (**item 20**) to reach the connector block.

For Honda CMX500 Models

- Connect the R&G bullet connectors using the colour chart below:

R&G REAR LIGHT	CON0025 CONNECTOR
YELLOW	GREEN
GREEN	PINK/BLUE
BLUE	YELLOW/GREEN

R&G

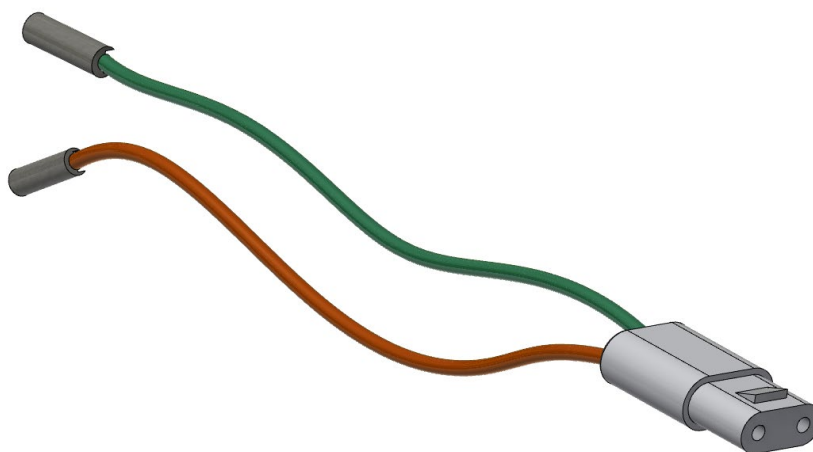
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



For Honda CMX1100 Models

- The connector will need to be cut off the OEM no. plate light, leaving enough wire exposed to fit the bullet connectors (item 18 - CON0004). **Make sure the wire is long enough to reach the original OEM connection under the seat.**
- Peel back the black wire protector and slide one longer plastic cover over each wire, and strip 15mm of wire wrap to reveal the copper core.
- Crimp one female connector to each wire, ensuring a strong connection. Re-cover this connector by sliding the plastic cover over the connector. Wrap any other exposed areas with electrical tape.
- The finished connector should resemble the item shown below:



- Connect the R&G bullet connectors using the colour chart below:

R&G REAR LIGHT	CON0086 CONNECTOR	CON0009
YELLOW	BLACK	
GREEN	BROWN	
BLUE		RED
EMPTY		BLACK

- **Test the brake light illuminates and functions correctly when the brake is applied.** If lights fail to illuminate or do not function as expected, then swap the bullet connectors around and re-test.
- Test both indicators and the licence plate light function correctly. If lights fail to illuminate, then swap the bullet connectors around and re-test.
- Re-fit the plastic panel removed earlier and fasteners by reversing the steps above.
- Ensure all wires are neat and will not be trapped by the seat or any moving components of the bike.
- Re-fit the licence plate (it may require drilling). A spanner may be required to fit the lower nut.
- Depending on local laws, attach enclosed reflector (**item 16**) in an appropriate location.
- Test the licence plate illuminator and all lights before riding.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



IMPORTANT: FOR SAFETY, ENSURE THE LICENCE PLATE IS PLACED AS HIGH AS POSSIBLE ON THE TAIL TIDY (IT MAY REQUIRE DRILLING). IF FITTING A LICENCE PLATE OF 200MM OR LONGER (INCLUDING ANY SHROUD OR REFLECTOR ATTACHMENT) TO THE BRACKET, BEFORE RIDING, FULLY COMPRESS THE SUSPENSION TO ENSURE NO PART OF THE ASSEMBLY CAN CONTACT THE TYRE WHILE THE VEHICLE IS IN MOTION OR UNDER LOAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DAMAGE TO THE MOTORCYCLE.

See more R&G products for your Motorcycle in the link below:

[R&G Racing | Cleaning/Lubrication - Gleam range for All Vehicles \(rg-racing.com\)](https://www.rg-racing.com)

ISSUE 1 14/04/2023 (DM)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE POUR LP0359BK SUPPORT DE PLAQUE



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRES ET ETIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ETRE PRESENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCEDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ETES PAS SUR QUE TOUTES LES PIECES SOIENT PRESENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS OU FAITES APPEL A UN TECHNICIEN QUALIFIE.

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLE NE REPRESENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIERE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISEES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES PEUVENT ETRE JETEES.

NOTICE DISPONIBLE AU TELECHARGEMENT SUR :

WWW.RG-RACING.COM

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
• Clés hexagonales incluant 5mm & 6mm. • Clé à cliquet + douilles 8mm, 10mm & 12mm. • Coupe câble	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

LÉGENDE

ARTICLE No.	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	TB0297 PART 1 SUPPORT DE PLAQUE	1
ARTICLE 2	M0765 BLOC DE MONTAGE	1
ARTICLE 3	RG0036 JOINT EN CAOUTCHOUC DE MONTAGE DE GARDE-BOUE	1
ARTICLE 4	I0066 ENTRETOISES DE MONTAGE DE CLIGNOTANT	2
ARTICLE 5	S0994 - ENTRETOISE DE MONTAGE INFÉRIEUR DU SUPPORT	1
ARTICLE 6	M6 x 1.00 x 30mm BOULONS	2
ARTICLE 7	M6 x 1.00 x 30mm BOULONS	1
ARTICLE 8	M6 x 19mm RONDELLE	1
ARTICLE 9	M6 x 12mm RONDELLE	3
ARTICLE 10	M6 ÉCROUS	3
ARTICLE 11	LA0007 FEU STOP / FEU DE PLAQUE	1
ARTICLE 12	LH0005 BOÎTIER DE LUMIÈRE/ COUVERCLE & KIT DE MONTAGE	1
ARTICLE 13	CON0025 - CONNECTEUR D'UNITÉ DE FEU	1
ARTICLE 14	150MM MANCHON THERMO RÉTRACTABLE	4
ARTICLE 15	CT100 COLLIERS DE SERRAGE	4
ARTICLE 16	REFL3 - RÉFLECTEUR	1
ARTICLE 17	CON0009 CONNECTEUR DE FEU STOP	1
ARTICLE 18	CON0084 FEU DE PLAQUE	1

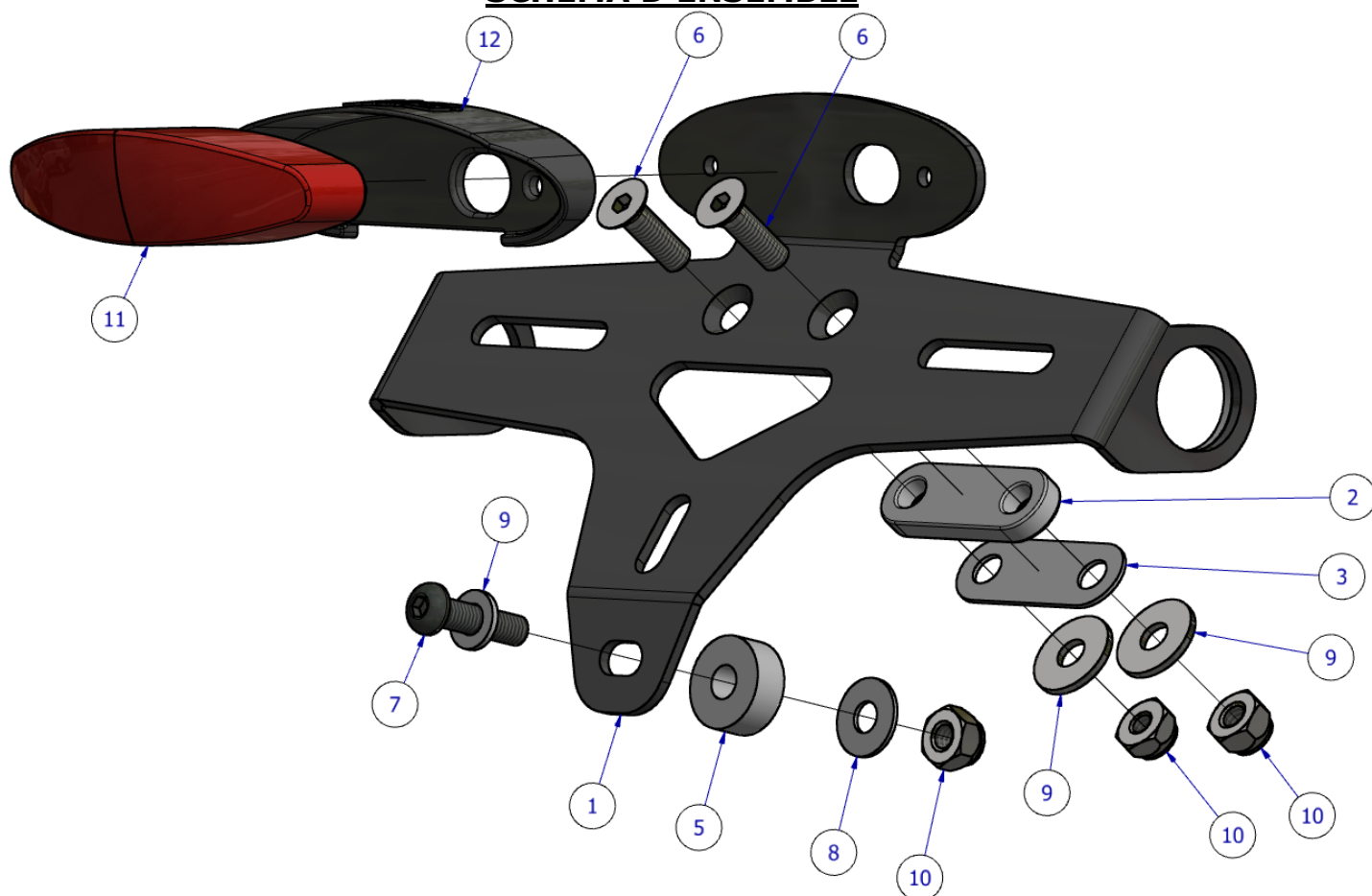
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

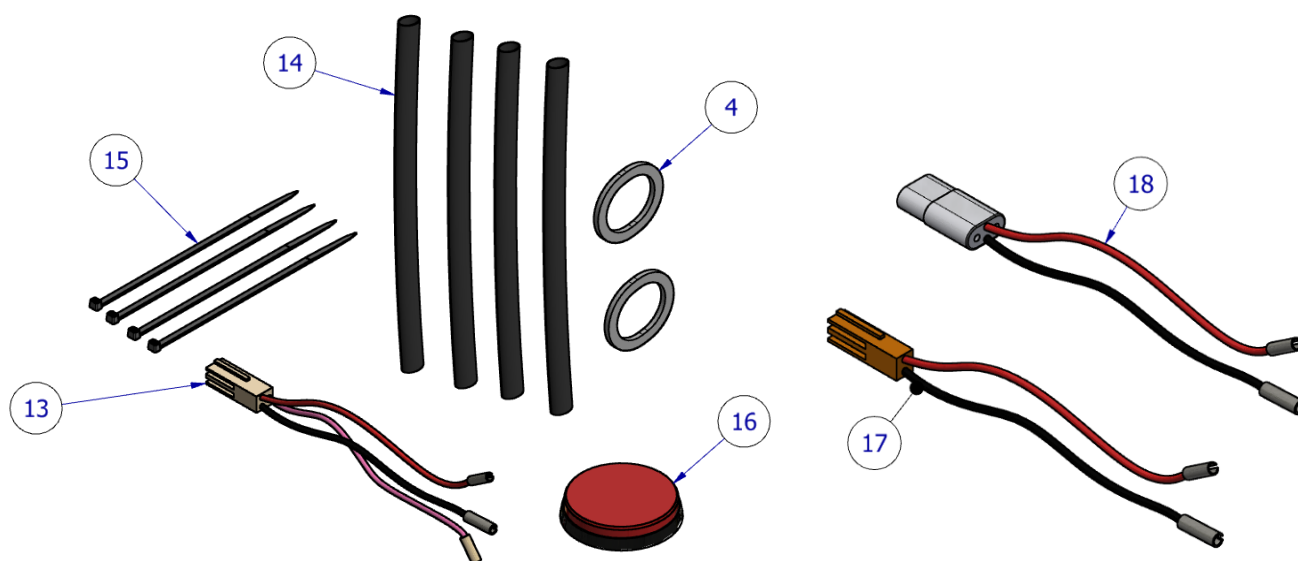
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



SCHÉMA D'ENSEMBLE



COMPOSANTS AUXILIAIRES



R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Photo 1



Photo 2



Photo 3



Photo 4



Photo 5

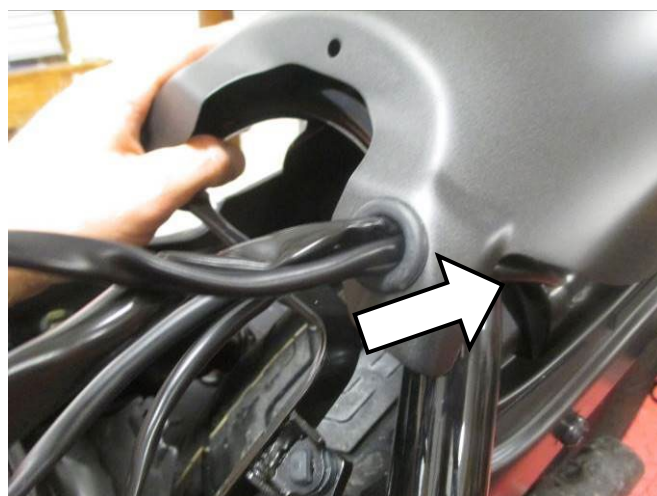


Photo 6

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Photo 7



Photo 8



Photo 9



Photo 10



R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Photo 11



Photo 12



Photo 13



Photo 14

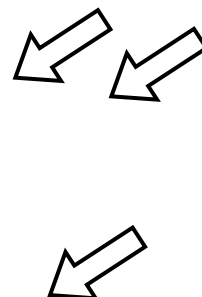


Photo 15

Photo 16



Photo 17



Photo 18

NOTICE DE MONTAGE

- Pour installer le support R&G, retirez la selle arrière à l'aide d'une clé hexagonale de 6 mm comme sur la photo 1.
- Retirez la selle du pilote à l'aide d'une clé Allen de 5 mm pour retirer les deux boulons de selle, comme indiqué sur la photo 2.
- Retirez les 2 écrous de fixation de l'unité de queue d'origine à l'aide d'une douille de 10 mm de l'intérieur du garde-boue arrière, comme indiqué sur la photo 3.
- Retirez le boulon inférieur de l'unité de queue d'origine à l'aide d'une douille de 12 mm et retirez soigneusement l'unité de feu arrière d'origine de sorte que seuls les fils relient l'unité de la moto.
- Retirez les 3 punaises du panneau en plastique sous le siège fléché sur la photo 4 en appuyant sur les goupilles et en retirant le manchon extérieur. Relâchez le panneau vers le haut et hors de la moto.
- Repérez le boîtier du connecteur et retirez les 3 connecteurs du bloc feu arrière et des clignotants comme indiqué sur la photo 5.
- Retirez les fils du garde-boue arrière en les enfilant à travers le bouchon en caoutchouc du côté gauche de la moto comme indiqué sur la photo 6.
- Le panneau de garde-boue arrière peut maintenant être retiré de la moto, assurez-vous qu'il ne reste aucune attache dans le garde-boue arrière et soulevez soigneusement la pièce vers le haut et hors du sous-châssis comme indiqué sur la photo 7. Remarque, cette pièce est montée sur caoutchouc et peut donc nécessiter quelques manœuvres pour être libérée.
- Une fois le garde-boue retiré, soutenez l'unité de queue d'origine et dégagez soigneusement les fils de clignotant et du feu arrière des clips de retenue de câble illustrés sur la photo 8 pour libérer l'unité de la moto comme sur la photo 9.
- Pour déverrouiller les clignotants, pour chaque côté, appuyer sur la goupille comme indiqué sur la photo 10.
- Retirez le bloc de positionnement en plastique et faites-le glisser hors du caoutchouc de clignotant comme indiqué sur la photo 11.
- Appuyez avec précaution sur le caoutchouc de clignotant et sortez-le de l'unité de queue d'origine comme indiqué sur la photo 12, en vous assurant de noter de quel côté chaque clignotant soit retiré.

Assemblage de support

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Les étapes suivantes se réfèrent au schéma d'assemblage à la page 3.
- Placez l'unité de feu arrière R&G LA0007 (article 11) dans le carénage de feu (article 12) et fixez-la au support arrière TB0297 (article 1). Assurez-vous que l'éclairage de la plaque d'immatriculation soit orienté vers le bas.
- Déplacez les clignotants d'origine dans l'unité de queue R&G en positionnant le caoutchouc dans le support de queue en veillant à placer les clignotants sur les côtés correspondants lorsqu'ils ont été retirés.
- Enfilez un adaptateur de clignotant I0066 (article 4) sur le fil de clignotant et placez-le sur le caoutchouc comme indiqué sur la photo 13.
- Déplacez le bloc de clignotant en plastique et fixez-le avec la goupille pop pour fixer le clignotant au support de la même manière qu'il a été retiré.

Montage du support

- Utilisez le CON0025 (article 13) et connectez-le dans le bloc de connexion à la place de la connexion du feu arrière d'origine comme indiqué sur la photo 14.
- Une fois le feu et les clignotants montés sur le support de queue, présentez le support arrière à la moto et localisez les fils des clignotants et de l'unité de feu arrière et fixez-les à la moto à l'aide des haubans comme précédemment sur la photo 8, en vous assurant qu'il reste suffisamment de mou pour connecter le bloc optique au connecteur qui vient d'être installé.
- Attachez les câblages à l'aide des serre-câbles fournis (article 15) pour éviter qu'ils ne se coincent lors du remontage du pare-battage.
- Remontez le garde-boue métallique sur le faux-châssis, en veillant à placer les connecteurs et le fil supplémentaire à travers le bouchon en caoutchouc du garde-boue comme retiré sur la photo 6.
- En suivant le schéma de montage de la page 3, placez 2 boulons à tête fraisée M6x20mm (article 6) à travers le support de queue.
- Ensuite, placez le bloc de montage du support de queue TB0297 Partie 2 (article 2) sur les filetages dépassant de l'arrière du support.
- Placez le joint en caoutchouc RG0036 (article 3) sur les filetages car il se placera entre le bloc de montage et le garde-boue pour protéger la finition de la peinture une fois monté.
- Maintenant, placez le support sans serrer dans le garde-boue arrière de sorte que les 2 boulons qui viennent d'être installés dépassent du dessous de l'empennage comme indiqué sur les photos 15 et 16, assurez-vous que le joint en caoutchouc protège complètement le garde-boue. Assurez-vous que les câbles soient bien fixés et bien rangés à l'arrière de la moto avant de continuer.
- Depuis l'intérieur du garde-boue, placez deux rondelles de diamètre extérieur M6x12 mm (article 9) sur les filetages exposés et fixez-les à l'aide de 2 écrous nyloc M6 (article 10). Ne serrez pas complètement.
- Glissez l'entretoise du support de montage inférieur S0365 (article 5) entre le support et le trou inférieur du support de garde-boue.
- Placez maintenant la rondelle M6 x 12OD restante (article 9) sur le boulon à tête ronde M6x25 mm (article 7) et vissez-la dans le trou de montage du support de queue inférieur et dans la moto, en vous assurant que l'entretoise soit maintenant prise en sandwich entre le support de queue et le support de garde-boue.
- Placez la rondelle M6x19mm OD (article 8) sur le filetage exposé à l'intérieur du garde-boue et fixez avec l'écrou Nyloc M6 restant (article 10)
- Alignez maintenant la queue de manière à ce qu'elle soit de niveau et centrée, puis serrez les 3 écrous par l'arrière comme indiqué sur les photos 16 et 17. NE SERREZ PAS TROP. Les écrous

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Nyloc tiendront fermement. Le support devrait maintenant être entièrement installé comme indiqué sur la photo 18.

- Connectez les clignotants au bloc connecteur.
- Si vous utilisez des mini clignotants R&G, il peut être nécessaire d'utiliser les rallonges de connecteurs (article 20) pour atteindre le bloc de connecteurs.

Pour les modèles Honda CMX500

- Connectez les connecteurs R&G en utilisant le nuancier ci-dessous:

FEU ARRIÈRE R&G	CONNECTEUR CON0025
JAUNE	VERT
VERT	ROSE / BLEU
BLEU	JAUNE / VERT

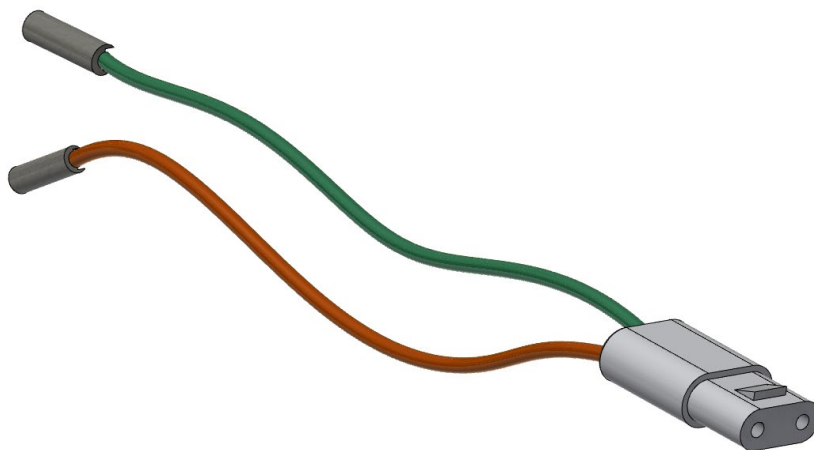
Pour les modèles Honda CMX1100

● Le connecteur devra être coupé du numéro OEM. Plaque lumineuse, laissant suffisamment de fil exposé pour s'adapter aux connecteurs bullet (article 18 - CON0004). Assurez-vous que le fil est suffisamment long pour atteindre la connexion OEM d'origine sous le siège.

● Décollez le protecteur de fil noir et faites glisser un couvercle en plastique plus long sur chaque fil, et dénudez 15 mm d'enroulement de fil pour révéler le noyau en cuivre.

• Sertir un connecteur femelle sur chaque fil, en assurant une connexion solide. Recouvrez ce connecteur en faisant glisser le couvercle en plastique sur le connecteur. Enveloppez toutes les autres zones exposées avec du ruban isolant.

• Le connecteur fini doit ressembler à l'élément illustré ci-dessous :



- Connectez les connecteurs R&G bullet en utilisant le nuancier ci-dessous :

FEU ARRIÈRE R&G	CONNECTEUR CON0086	CON0009
JAUNE	NOIR	
VERT	MARRON	
BLEU		ROUGE
VIDE		NOIR

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Vérifiez que le feu stop s'allume et fonctionne correctement lorsque le frein est appliqué. Si les feux ne s'allument pas ou ne fonctionnent pas comme prévu, permutez les connecteurs et testez à nouveau.
- Testez correctement les deux clignotants et l'éclairage de la plaque d'immatriculation. Si les voyants ne s'allument pas, échangez les connecteurs et refaites le test.
- Remontez le panneau en plastique retiré plus tôt et les fixations en inversant les étapes ci-dessus.
- Assurez-vous que tous les fils soient propres et ne seront pas coincés par le siège ou les composants mobiles de la moto.
- Remontez la plaque d'immatriculation (cela peut nécessiter un perçage). Une clé peut être nécessaire pour monter l'écrou inférieur.
- En fonction des lois locales, fixez le réflecteur fourni (article 16) à un endroit approprié.
- Testez l'éclairage de la plaque d'immatriculation et tous les feux avant de rouler.

IMPORTANT : SI VOUS MONTEZ UNE PLAQUE D'IMMATRICULATION DE GRANDE TAILLE ET LA PLACEZ BIEN EN BAS SUR LE SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION, IL Y A UN RISQUE QUE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION FRAPPE LA ROUE ARRIÈRE SOUS UNE CHARGE LOURDE ET SUR DE GROSSES BOSSES SUR LA ROUTE. IL EST DE VOTRE RESPONSABILITÉ DE VÉRIFIER CETTE POSSIBILITÉ ET DE PRENDRE DES MESURES POUR ÉVITER. NE PAS VÉRIFIER CELA POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES.

Voir plus de produits R&G pour votre moto via ce lien :

[R&G Racing | Cleaning/Lubrication - Gleam range for All Vehicles \(rg-racing.com\)](http://www.rg-racing.com)

ISSUE 1 14/04/2023 (DM)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P - at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0359BK KENNZEICHENHALTER



Alle Kit-Teile sind auf den nachfolgenden Seiten abgebildet und gekennzeichnet.

Die abgebildeten Teile dienen lediglich zur Erklärung.

Überprüfen Sie zuerst, dass alle Teile vorhanden sind.

Lesen Sie die Montageanleitung komplett durch, bevor Sie anfangen.

**WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND, BITTE EINEN
UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN
ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.**

Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben –
Diese Plastik-Unterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt

**EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF
FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:**

WWW.RG-RACING.COM

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

**SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG:**

- Satz Inbusschlüssel inkl. 5mm & 6mm
- Satz Steckschlüssel inkl. 8mm, 10mm & 12mm und Verlängerung
 - Seitenschneider

ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT

M4 SCHRAUBE = 8Nm
 M5 SCHRAUBE = 12Nm
 M6 SCHRAUBE = 15Nm
 M8 SCHRAUBE = 20Nm
 M10 SCHRAUBE = 40Nm
 M12 SCHRAUBE = 40Nm

LIEFERUMFANG

ARTIKEL NR.	BESCHREIBUNG	MENGE
ARTIKEL 1	TB0297 TEIL 1 – KENNZEICHENHALTER	1
ARTIKEL 2	M0765 MONTAGEBLOCK KENNZEICHENHALTER	1
ARTIKEL 3	RG0036 KOTFLÜGEL GUMMIDICHTUNG MONTAGE	1
ARTIKEL 4	I0066 BLINKER DISTANZHALTER MONTAGE	2
ARTIKEL 5	S0994 – KENNZEICHENHALTER DISTANZHALTER MONTAGE UNTEN	1
ARTIKEL 6	M6 x 1.00 x 30mm SENKSCHRAUBE	2
ARTIKEL 7	M6 x 1.00 x 30mm INBUSSCHRAUBE	1
ARTIKEL 8	M6 x 19mm OD UNTERLEGSCHEIBE	1
ARTIKEL 9	M6 x 12mm OD UNTERLEGSCHEIBE	3
ARTIKEL 10	M6 SELBSTSICHERNDE MUTTER	3
ARTIKEL 11	LA0007 BREMS- & KENNZEICHENBELEUCHTUNG	1
ARTIKEL 12	LH0005 LICHTGEHÄUSE/ABDECKUNG & MONTAGEKIT	1
ARTIKEL 13	CON0025 – BELEUCHTUNGSEINHEIT VERBINDER	1
ARTIKEL 14	150MM SCHRUMPFSCHLAUCH	4
ARTIKEL 15	CT100 KABELBINDER	4
ARTIKEL 16	REFL3 - RÜCKSTRAHLER	1
ARTIKEL 17	CON0009 VERBINDER BREMSLICHT	1
ARTIKEL 18	CON0084 KENNZEICHENBLELEUCHTUNG	1

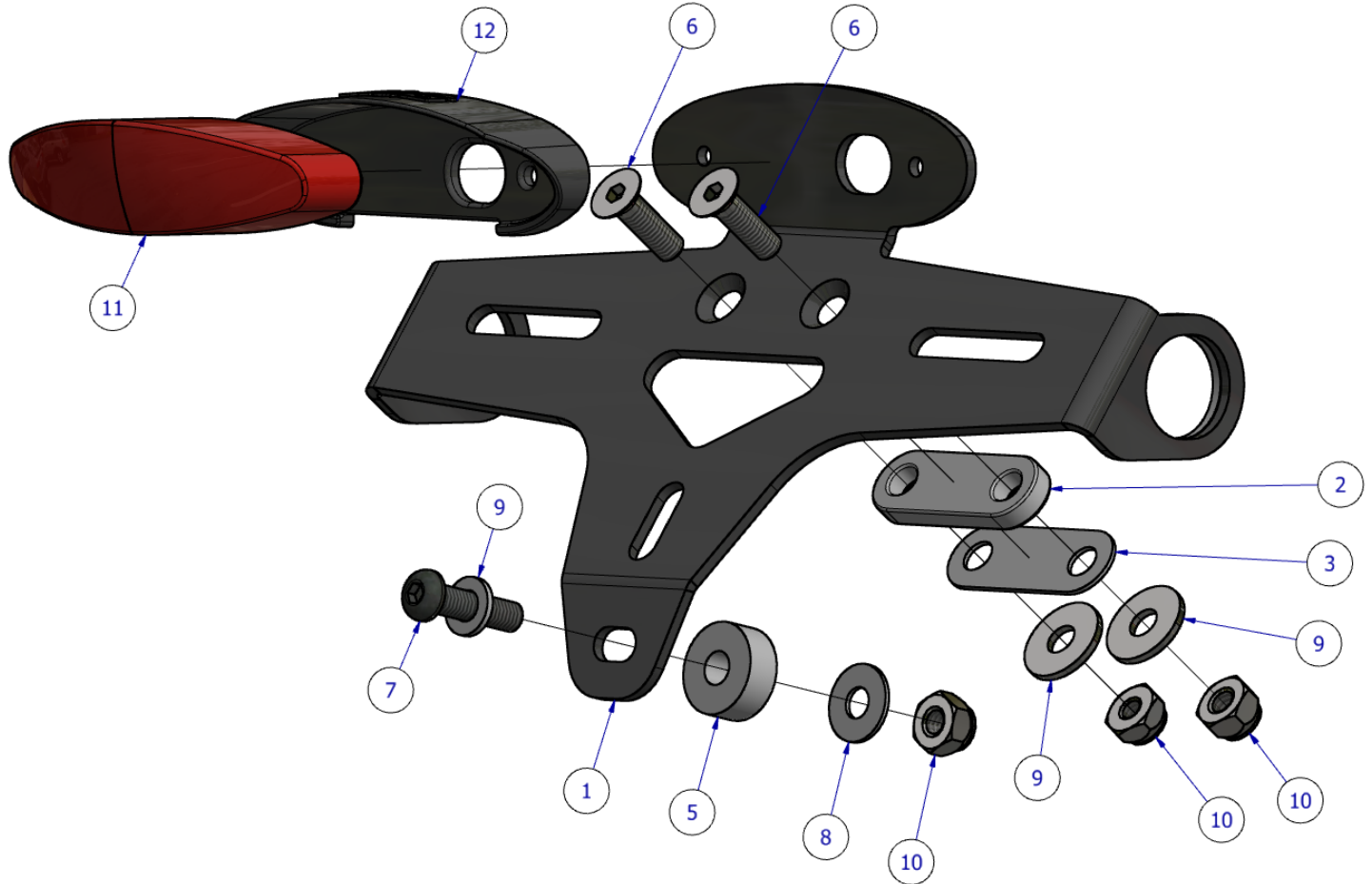
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

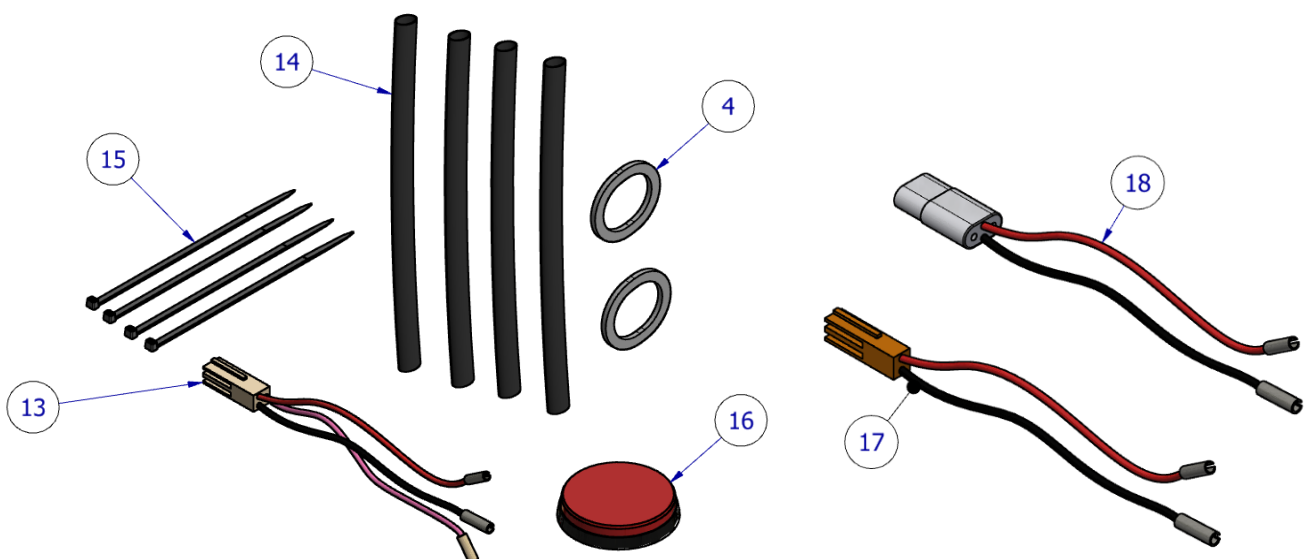
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



ZUSAMMENBAU ZEICHNUNG



WEITERE KIT-TEILE



R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Abbildung 1



Abbildung 2



Abbildung 3



Abbildung 4



Abbildung 5

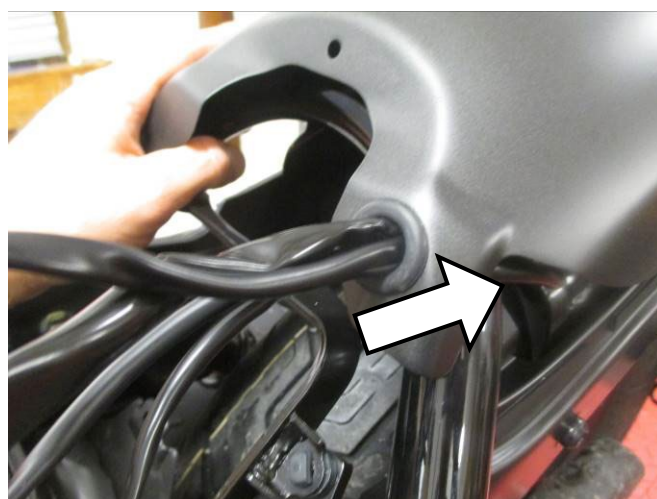


Abbildung 6

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Abbildung 7



Abbildung 8

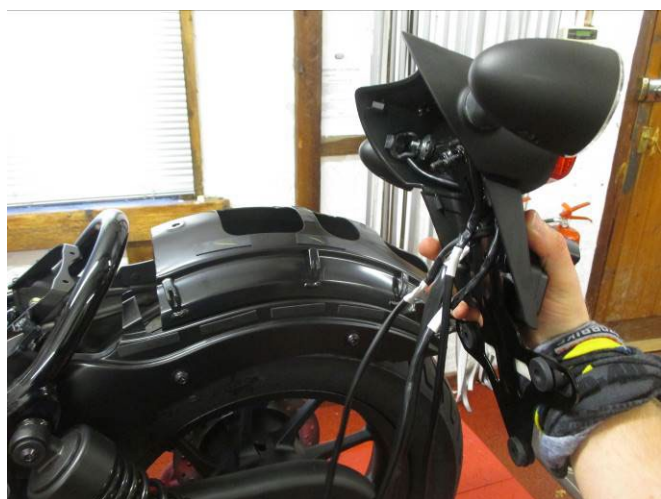


Abbildung 9



Abbildung 10



Abbildung 11



Abbildung 12

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Abbildung 13



Abbildung 14



Abbildung 15



Abbildung 16



Abbildung 17

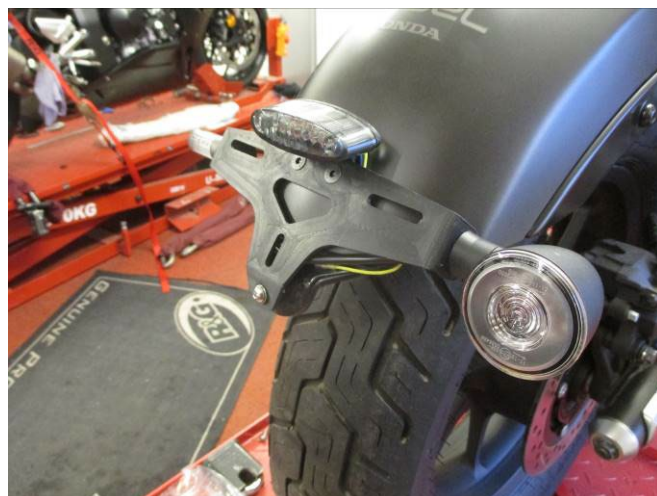


Abbildung 18

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



MONTAGEANLEITUNG

- Um den R&G Kennzeichenhalter zu montieren, entfernen Sie zuerst den Beifahrersitz mit einem 6mm Inbusschlüssel wie in **Abbildung 1** abgebildet.
- Mit einem 5mm Inbusschlüssel den Fahrersitz entfernen - beide Schrauben entfernen wie in **Abbildung 2** abgebildet.
- Entfernen Sie die 2x übrigen Mutter für den Originalkennzeichen von der Innenseite des Kotflügels mit einem 10mm Steckschlüssel (siehe **Abbildung 3**).
- Entfernen Sie die untere Schraube vom Originalkennzeichenhalter mit einem Steckschlüssel und entfernen Sie vorsichtig die original Kennzeichenbeleuchtung, sodass nur die Kabel die Einheit mit dem Motorrad verbinden.
- Entfernen Sie die 3 Schnellverbinder vom Kunststoffteil unter dem Sitz, die in **Abbildung 4** abgebildet sind, indem Sie die Pins herunterdrücken und die äußere Hülse entfernen. Das Kunststoffteil nach oben lösen und vom Motorrad entfernen.
- Das Gehäuse für den Verbinder orten und die 3 Verbinder vom Rücklicht und den Blinkern entfernen wie in **Abbildung 5** abgebildet.
- Entfernen Sie die Kabel vom hinteren Kotflügel, indem Sie sie durch den Gummistopfen an der linken Seite des Motorrads fädeln wie in **Abbildung 6** abgebildet.
- Das Kotflügelblech kann nun vom Motorrad entfernt werden – stellen Sie sicher, dass keine Befestigungsteile noch im hinteren Kotflügel stecken und heben Sie das Teil vorsichtig nach oben, weg vom Hilfsrahmen wie in **Abbildung 7** abgebildet. **Hinweis:** dieses Teil ist gummigelagert und muss daher etwas manövriert werden, um es zu lösen.
- Nachdem der Kotflügel entfernt wurde, die original Kennzeichenhaltereinheit stützen und die Kabel für die Blinker und das Rücklicht vorsichtig von den Kabelhalter-Clips lösen, die in **Abbildung 8** abgebildet sind. Die Einheit kann anschließend vom Motorrad abgebaut werden wie in **Abbildung 9** abgebildet.
- Um die Blinker abzumontieren, einfach den Arretierknopf / Pop-pin herunterdrücken wie in **Abbildung 10** abgebildet.
- Den Kunststoff-Fixierungsstift entfernen und vom Gummi am Blinker wegschieben (siehe **Abbildung 11**).
- Den Gummistiel des jeweiligen Blinkers vorsichtig zusammendrücken und vom Kennzeichenhalter entfernen (siehe **Abbildung 12**). Notieren Sie die jeweilige Seite für den späteren Einbau.

Zusammenbau Kennzeichenhalter

Nachstehende Schritte entsprechen der **Zeichnung Zusammenbau** auf Seite 3

- Die R&G LA0007 Kennzeichenbeleuchtung (**Artikel 11**) in die Abdeckung (**Artikel 12**) einsetzen und am TB0297 Kennzeichenhalter (**Artikel 1**) montieren. Achten Sie darauf, dass die Kennzeichenbeleuchtung nach unten gerichtet ist.
- Die Originalblinker am R&G Kennzeichenhalter montieren, indem Sie den Gummi in den Kennzeichenhalter einsetzen und die Blinker wieder an die jeweils gleiche Seite wie vor dem Abbau positionieren.
- Einen I0066 Blinker-Adapter (**Artikel 4**) über das Kabel ziehen und über den Gummi positionieren wie in **Abbildung 13** abgebildet.
- Den Block für die Blinker wieder montieren und mit dem Pop-Pin fixieren, um den Blinker am Halter wie zuvor wieder zu sichern

Montage Kennzeichenhalter

- Nehmen Sie CON0025 (**Artikel 13**) und verbinden Sie ihn mit der Anschlussbox anstelle der original Rücklichtverbindung wie in **Abbildung 14** abgebildet.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Den Kennzeichenhalter nun ans Motorrad ansetzen und die Kabel für die Blinker und die Kennzeichenbeleuchtung am Motorrad fixieren wie zuvor in **Abbildung 8**. Stellen Sie sicher, dass ausreichend Spielraum vorhanden ist, sodass die Beleuchtungseinheit noch mit dem soeben montierten Verbinder verbunden werden kann.
- Die Verkabelung mit den mitgelieferten Kabelbindern (**Artikel 15**) ordentlich fixieren, sodass sie nicht eingeklemmt werden beim Wiedereinbau des Kotflügels.
- Den Metall-Kotflügel wieder am Hilfsrahmen montieren – die Verbinder und das zusätzliche Kabel durch den Gummistopfen im Kotflügel führen wie zuvor entfernt in **Abbildung 6**.
- Entsprechend der **Zeichnung Zusammenbau** auf Seite, 2 x M6x20mm Senkschrauben (**Artikel 6**) in den Kennzeichenhalter einsetzen.
- Als nächstes den TB0297 Teil 2 Kennzeichenhalter-Montageblock (**Artikel 2**) an den hervorstehenden Gewinden hinten am Halter anbringen.
- Die RG0036 Gummidichtung (**Artikel 3**) an den Gewinden anbringen – sie wird dann zwischen dem Montageblock und Kotflügel sitzen, um den Lack zu schützen nach der Montage.
- Den Halter nun lose in den hinteren Kotflügel einsetzen, sodass die 2 soeben montierten Schrauben an der Innenseite des Kennzeichenhalters hervorstehen wie in den **Abbildungen 15 & 16** abgebildet. Überprüfen Sie, dass die Gummidichtung den Kotflügel schützt und die Kabel sicher und ordentlich hinten am Motorrad fixiert sind, bevor Sie weitermachen.
- Von der Innenseite des Kotflügels beginnend, zwei M6x12mm OD Unterlegscheiben (**Artikel 9**) an den hervorstehenden Gewinden anbringen und mit den 2 x M6 selbstsichernde Muttern (**Artikel 10**) sichern. Nicht komplett festziehen.
- Schieben Sie den S0365 Distanzhalter für die untere Montagehalterung (**Artikel 5**) zwischen den Halter und die untere Öffnung des Kotflügelhalters.
- Die übrige M6 x 12OD Unterlegscheibe (**Artikel 9**) an der M6x25mm Inbusschraube (**Artikel 7**) anbringen und die untere Montageöffnung am Kennzeichenhalter dann ins Motorrad eindrehen. Stellen Sie dabei sicher, dass der Distanzhalter zwischen dem Kennzeichenhalter und der Kotflügel-Halterung positioniert ist.
- Die M6x19mm OD Unterlegscheibe (**Artikel 8**) am hervorstehenden Gewinde an der Innenseite des Kotflügels anbringen und mit der übrigen M6 selbstsichernde Mutter (**Artikel 10**) befestigen.
- Den Kennzeichenhalter so ausrichten, dass der gerade und mittig sitzt, dann die 3 Mutter von hinten anbringen wie in **Abbildung 16 & 17** abgebildet. **NICHT ZU STARK ANZIEHEN**. Die selbstsichernden Muttern halten das fest. Der Kennzeichenhalter ist jetzt komplett angebaut sollte aussehen wie in **Abbildung 18** abgebildet.
- Verbinden Sie die Blinker mit dem Verbinder-Block.
- Wenn Sie R&G Miniblinker montieren, müssen Sie eventuell die Verlängerungen (**Artikel 20**) benutzen, um an den Verbinder-Block zu kommen.

Für Honda CMX500 Modelle

- Verbinden Sie die R&G Verbinder wie folgt:

R&G RÜCKLICHT	CON0025 VERBINDER
GELB	GRÜN
GRÜN	PINK/BLAU
BLAU	GELB/GRÜN

Für Honda CMX1100 Modelle

- Der Stecker muss von der OEM-Nr. Plattenbeleuchtung, so dass genügend Draht freiliegt, um die Bullet-Verbinder (Pos. 18 - CON0004) zu montieren. Stellen Sie sicher, dass das Kabel lang genug ist, um den originalen OEM-Anschluss unter dem Sitz zu erreichen.
- Ziehen Sie den schwarzen Drahtschutz ab und schieben Sie eine längere Plastikabdeckung über jeden Draht und ziehen Sie 15 mm Drahtwicklung ab, um den Kupferkern freizulegen.

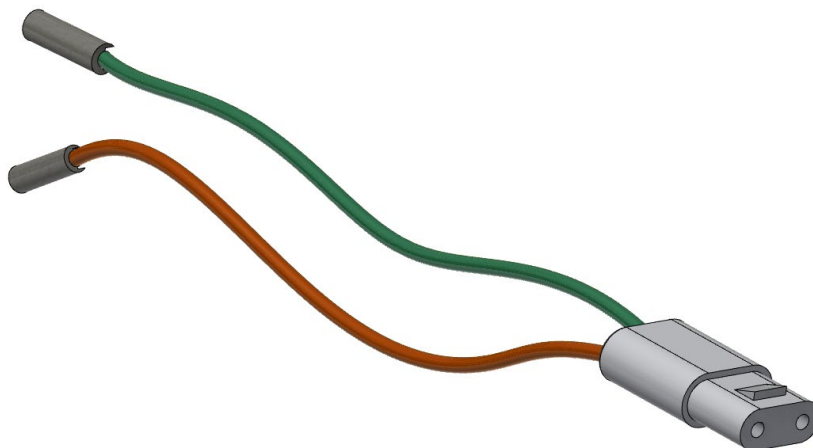
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Crimpen Sie eine Buchse an jedes Kabel, um eine starke Verbindung zu gewährleisten. Decken Sie diesen Stecker wieder ab, indem Sie die Kunststoffabdeckung über den Stecker schieben. Wickeln Sie alle anderen exponierten Stellen mit Isolierband ein.
- Der fertige Steckverbinder sollte dem unten gezeigten Element ähneln:



- Verbinden Sie die R&G Verbinder wie folgt:

R&G RÜCKLICHT	CON0086 VERBINDER	CON0009
GELB	SCHWARZ	
GRÜN	BRAUN	
BLAU		ROT
FREI / LEER		SCHWARZ

- **Überprüfen Sie, dass bei Betätigung der Bremse das Bremslicht leuchtet und ordnungsgemäß funktioniert.** Falls die Beleuchtung nicht funktioniert, tauschen Sie die Verbindungen untereinander und kontrollieren Sie sie nochmal.
- Überprüfen Sie die Funktion der zwei Blinker und Kennzeichenbeleuchtung. Falls die Beleuchtung nicht funktioniert, tauschen Sie die Verbindungen untereinander und kontrollieren Sie sie nochmal.
- Montieren Sie das zuvor entfernte Kunststoff-Verkleidungsteil sowie die Befestigungen wieder, indem Sie die Schritte oben in umgekehrter Reihenfolge ausführen.
- Stellen Sie sicher, dass alle Kabel ordentlich verstaut sind und nicht vom Sitz oder anderen beweglichen Teilen des Motorrads eingeklemmt werden können.
- Montieren Sie den Kennzeichenhalter wie ursprünglich wieder (Bohrungen im Kennzeichen evtl. notwendig). Um die untere Mutter zu fixieren, benötigen Sie eventuell einen Schraubenschlüssel.
- Entsprechend der gesetzlichen Vorschriften, den mitgelieferten Rückstrahler (**Artikel 16**) an die dafür vorgesehene Stelle anbringen.
- Überprüfen Sie die Funktion der kompletten Beleuchtung (Blinker und Kennzeichenhalter) vor Gebrauch des Fahrzeuges

WICHTIG: AUS SICHERHEITSGRÜNDEN STELLEN SIE SICHER, DASS DAS KENNZEICHEN SO HOCH WIE MÖGLICH AM KENNZEICHENHALTER ANGEBRACHT WIRD (Bohrungen im Kennzeichen evtl. notwendig). WENN SIE EIN KENNZEICHEN MIT 200 MM ODER GRÖßER (INKL. ABDECKUNG ODER RÜCKSTRAHLER) MONTIEREN, DAS MOTORRAD KOMPLETT EINFEDERN, UM SICHERZUSTELLEN, DASS KEINE TEILE DAS HINTERRAD BERÜHREN KÖNNEN, WENN DAS MOTORRAD IN BEWEGUNG ODER UNTER SCHWERER LAST IST. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, DIE

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



ENTSPRECHENDEN SCHRITTE VORZUNEHMEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESER SICHERHEITSHINWEISES KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.

Klicken Sie hier, um weitere R&G Produkte für Ihr Motorrad zu finden:

[R&G Racing | Cleaning/Lubrication - Gleam range for All Vehicles \(rg-racing.com\)](http://www.rg-racing.com)

AUSGABE 1 14/04/2023 (DM)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorised (if not pre-authorised the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com