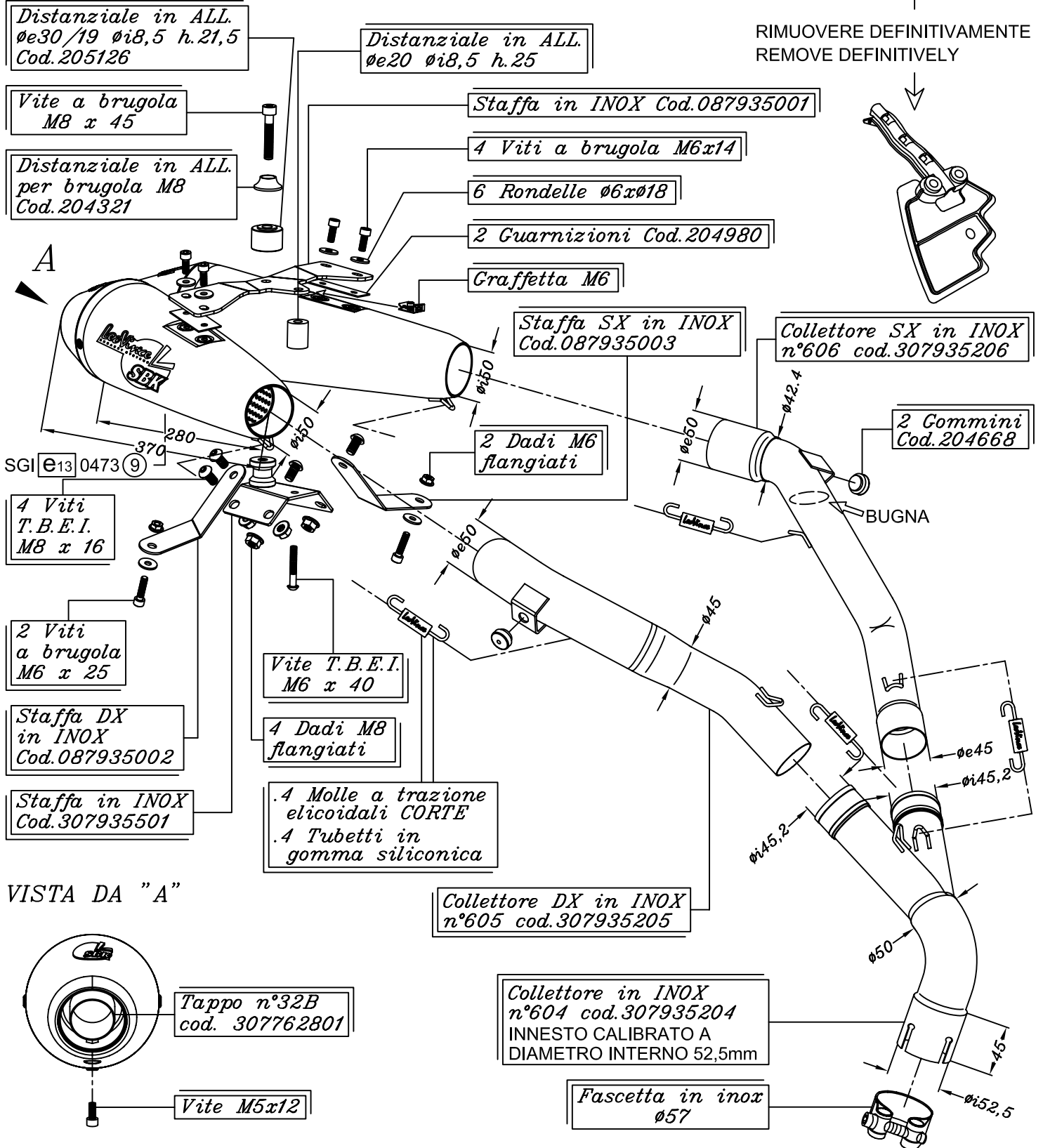


N.B.: Scollegare i due cavi di azionamento della valvola di scarico dal lato dell'attuatore, così che asportando il silenziatore vengono asportati sia la valvola collegata al silenziatore che i due cavi.

L'attuatore della valvola di scarico non deve essere né rimosso, né scollegato.

N.B.: Rimuovere definitivamente il carter originale in plastica (posto sotto il sellino) su cui passano i cavi del gruppo ottico posteriore.

N.B.: Con il montaggio di questo silenziatore non è possibile installare il parafango posteriore "DUCATI PERFORMANCE".



DUCATI HYPERMOTARD 1100 i.e. ('07)
 DUCATI HYPERMOTARD 1100 S i.e. ('07)

Art. 7935 Slip-on SBK GPstyle - Passaggio STANDARD
 OMOLOGATO "EVOLUTION II"